



GÜRMAK DEMİRYOLU

RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ  
RAIL FASTENING SYSTEMS



**GÜRSOY GRUP**

GÜRMAK DEMİRYOLU BAĞLANTI ELEMANLARI A.Ş. "GÜRSOY GRUP" İŞTİRAKİDİR.  
GURMAK DEMİRYOLU ELEMANLARI A.S. IS A SUBSIDIARY OF "GURSOY GROUP"  
[www.gursoygrup.com.tr](http://www.gursoygrup.com.tr)

## İÇİNDEKİLER

HAKKIMIZDA

BALASTLI HATLAR

BALASTSIZ HATLAR

MAKAS BAĞLANTI ÜRÜNLERİ

TRAVERS ÜRÜNLER

KALİTE

## CONTENTS

ABOUT US

BALLASTED TRACK SYSTEMS

BALLASTLESS TRACK SYSTEMS

TURNOUT FASTENERS

CONCRETE SLEEPER PRODUCTS

QUALITY



## HAKKIMIZDA

Gürmak, 30 yıl önce İstanbul merkezli olarak kurulduğu yıllardan buyana, bağlantı malzemeleri imalatı tecrübesi ile Gürsoy Yatırım Holding bünyesinde yenilenerek Gürmak Demiryolu adı altında uluslararası demiryolu bağlantı sistemleri sağlayıcısı haline gelmiştir.

Sıcak dövme imalatçılığında gelen Gürmak, Türkiye'nin ilk yerli demiryolu bağlantı parçaları üreticisi olarak kendini kanıtlamış ve T.C.D.D kuruluşuna 1987 yılından itibaren ürün tedarik etmeye, yelpazesini genişleterek devam etmektedir. Aynı zamanda Türkiye sınırlarını aşarak ihracata başlamış, uluslararası alanda öncü ve güçlü bir firma haline gelmiştir.

2011 senesinde kurulan Çankırı fabrikası ile beraber yüksek üretim kapasitesine ulaşmış ve iş ortaklarına çok daha hızlı ve verimli hizmet sunmaya başlamıştır. İstanbul ve Çankırı fabrikalarında üretilen ray bağlantı sistemleri ve ürünleri geniş bir coğrafyada rayları güvenle sabitlemektedir.

Gürmak bağlantı sistemlerinin kalitesi uluslararası kuruluşlarca test edilmiş ve onaylanmıştır. Alman Demiryollarının (DB) tedarikçileri listesinde bulunan Gürmak Demiryolu, Ar&Ge faaliyetleri, Münih ve Viyana teknik üniversitelerinden edindiği raporlar ve TUV denetimleri ile kalitesinden taviz vermemektedir.

## ABOUT US

Gürmak has become a global fastening systems supplier under to roof of Gürsoy Investment Holding, with the growing experience in fastener production since the foundation in Istanbul 30 years ago as a hot forging company.

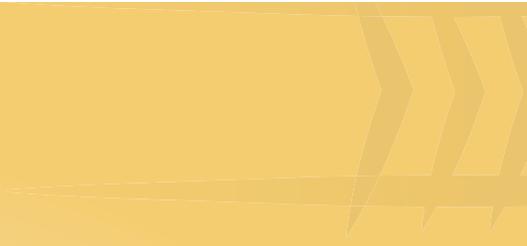
Gürmak, proven its quality and experience by being the first railway fastener producer in Turkey and being supplier of T.C.D.D ( Turkish National Railways) since 1987 by expanding product range. In the meantime, Gürmak crossed the borders of Turkey and started to exports and become a pioneer and strong company in its sector.

In 2011, Cankiri factory opened on 30.000 sqm and production capacity in significantly raised which make Gürmak able to provide faster and efficient solution to its customers. Rail fastening systems which are producing in Istanbul and Cankiri factories, safely connects the rail in a wide global area.

The products of Gürmak has approved and homologated by international accredited institutions. As the supplier to the DB (Deutsche Bahn), Gürmak does not compromise on its quality with its R&D activities, continuous tests from technical universities in Munich and Vienna and audits from TUV.

**KALİTE, İSTİKRAR VE GÜVEN**  
**QUALITY, STABILITY, CONFIDENCE**





**ÜRÜNLER**  
**THE PRODUCTS**



# KONVANSİYONEL BALASTLI HAT CONVENTIONAL BALLASTED RAILS



## RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

## RAIL FASTENING SYSTEMS

### W14 RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

### W14 RAILWAY FASTENING SYSTEMS

W14 ürünü, dünya çapında balastlı demiryolu projelerinde en sık görülen bağlantı sistemi tipidir.

Beton traversler ile rayların bağlantısını ihtiyaç olunan teknik verileri ve elektrik izolasyonu sağlayarak temin eder. Ürünün ekonomik olmasının yanı sıra montaj aşamalarında da büyük kolaylıklar sağlamaktadır.

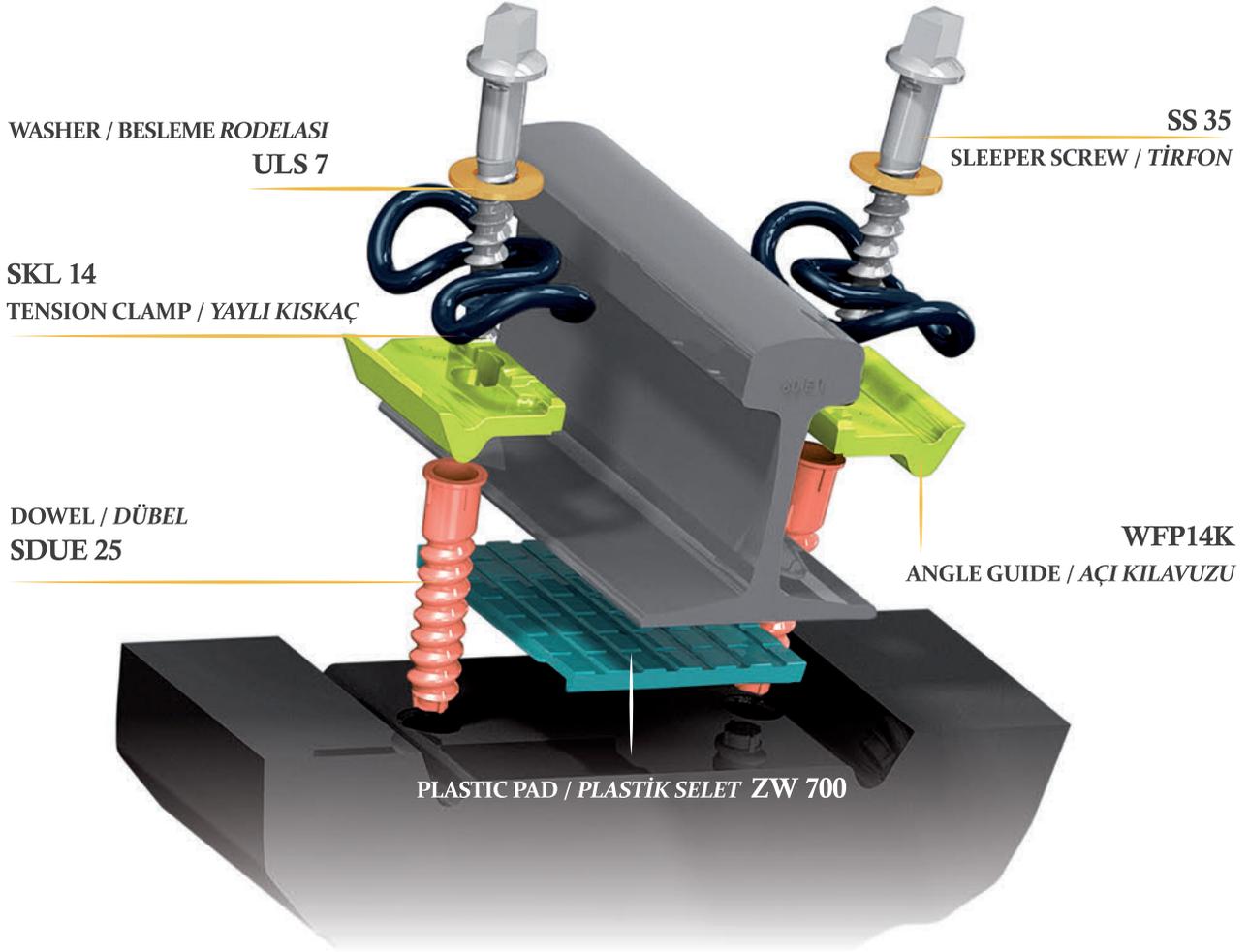
Tüm set parçaları doğru ve güvenilir hammaddeler ile Gürmak Demiryolu tesislerinde üretilmektedir.

W14 product is the most seen fastening system globally in the ballasted conventional railway projects.

By providing the technical specifications required and electrical isolation, it assures the connection of concrete sleepers and rails. Beside its affordable feature, provides much of convenience in the installation phase.

All the components of the system are produced in Gürmak Railway facilities with correct and reliable raw materials.

# W14 / SET



## Konvansiyonel Balastlı Hat TEKNİK VERİLER

## Conventional Ballasted Track TECHNICAL PARAMETERS

Aks Yüğü	Axle Load	≤ 26 t
Hız	Speed	HS; ≥ 250 km/h // CR; ≤ 250 km/h
Min. Kurp Çapı	Curve Radius	HS; ≥ 400 m // CR; ≥ 150 m
Yükseklik Ayarı	Height Adjustment	Optional / Opsiyonel
Yanal Ayar (Ekartman Ayarı)	Gauge Adjustment	± 10 mm
Yorulma Testi	Vertical Fatigue Strength	2 mm (SKL14)
Statik Elastikiyet	Static Stiffness (Rail Pad)	≥ 50 kN/mm (EN 13146-9)
Ray Boyuna Min. Direnç	Toe Load	9 kN (EN 13146-7)
Elektriksel Direnç	Electrical Resistance	≥ 5 kΩ (EN 13146-5)
Burulma Direnci	Rail Creep Resistance	≥ 9 kN (EN 13146-1)
Sistem Tasdiki , Onayı	System Approval	EN 13481-2

# YÜKSEK HIZLI HATLAR HIGH SPEED BALLASTED RAILS

## RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

## RAIL FASTENING SYSTEMS

### YÜKSEK HIZLI HATLAR RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

W21 bağlantı sistemi, balastlı hatlarda daha yüksek seviyede hızlar ve titreşimlerle çalışması için geliştirilmiştir.

Yüksek hızlı trenlerin seyrettiği demiryollarında genellikle B07 traversleri ile beraber kullanılır.

Kullanılan ray altı pedleri, yüksek sönümlenme etkisiyle tren yolculuklarının konforlu olmasını sağlar. İhtiyaç olunan aks yükleri, hız ve titreşimleri mükemmel şekilde karşılar.

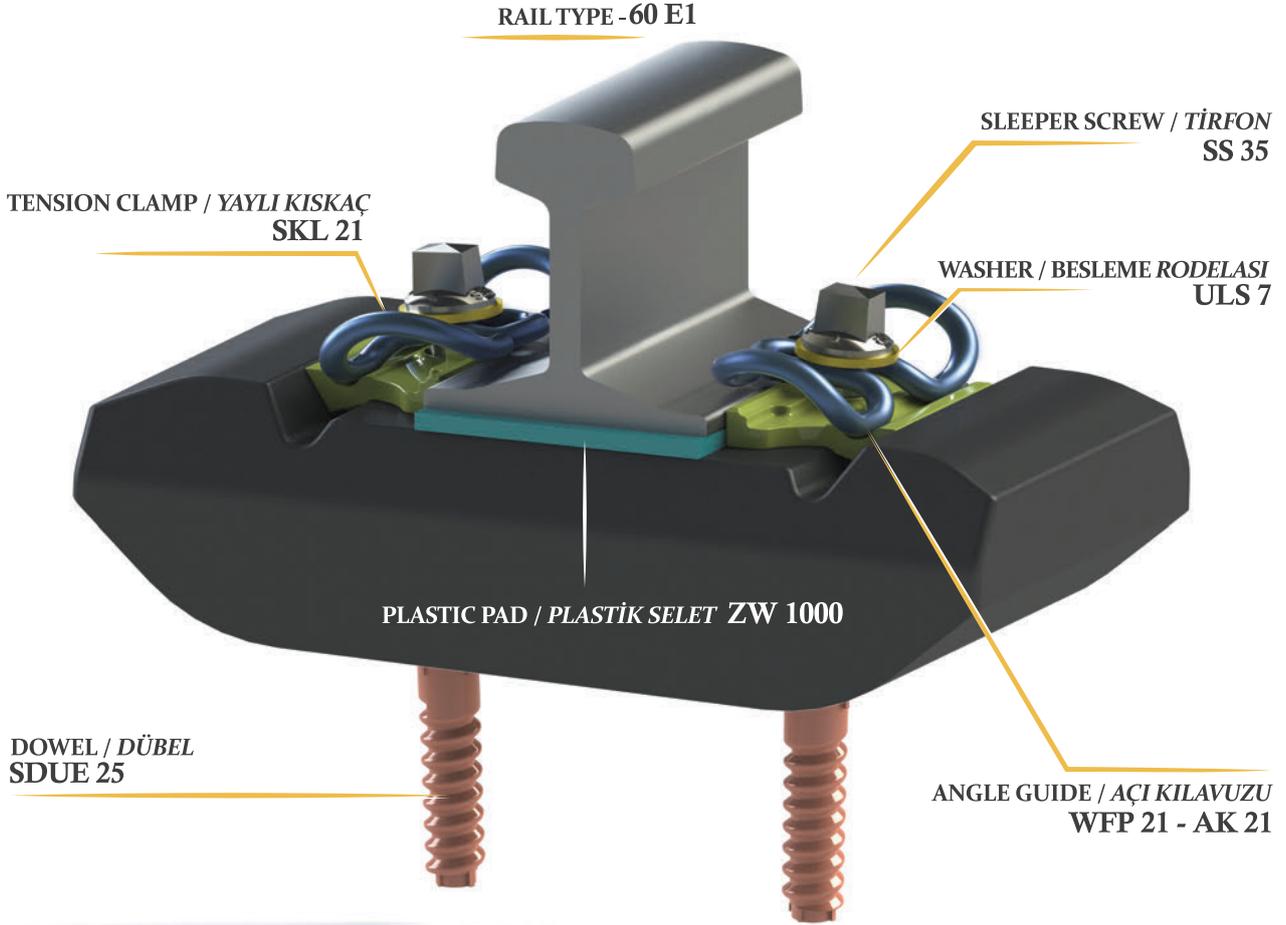
### HIGH SPEED BALLASTED RAILS RAIL FASTENING SYSTEMS

W21 fastening system is designed to work with high level speeds and vibrations in the ballasted railways.

It is generally usable with the B07 concrete sleepers on the railways which high speed trains cruises.

Current rail pads have the characteristics to stand over high level vibrations and provides comfort for the train cruises. It successfully satisfies the required axle loads, speed and vibrations.

# W21 / SET



## Konvansiyonel Balastlı Hat TEKNİK VERİLER

## Conventional Ballasted Track TECHNICAL PARAMETERS

Aks Yüğü	Axle Load	≤ 26 t
Hız	Speed	HS; ≥ 250 km/h // CR; ≤ 250 km/h
Min. Kurp Çapı	Curve Radius	HS; ≥ 400 m // CR; ≥ 150 m
Yükseklik Ayarı	Height Adjustment	Optional / Opsiyonel
Yanal Ayar (Ekartman Ayarı)	Gauge Adjustment	± 10 mm
Yorulma Testi	Vertical Fatigue Strength	2,5 mm
Statik Elastikiyet	Static Stiffness (Rail Pad)	≥ 30 kN/mm (EN 13146-9)
Ray Boyuna Min. Direnç	Toe Load	10 kN (EN 13146-7)
Elektriksel Direnç	Electrical Resistance	≥ 5 kΩ (EN 13146-5)
Burulma Direnci	Rail Creep Resistance	≥ 9 kN (EN 13146-1)
Sistem Tasdiki , Onayı	System Approval	EN 13481-2

# AĞIR YÜK HEAVY HAUL

## RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

## RAIL FASTENING SYSTEMS

### HH AĞIR YÜK TAŞIMACILIĞI RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

GRMAYı sistemi ağır yük taşımacılıklarında, fazla aks yüklerinden dolayı özel mukavemet sağlanması için geliştirilmiştir.

35 ton ağırlıklarındaki aks yüklerine kadar güvenle rayların sabit kalmasını sağlamaktadır. Yorulma direnci, eşdeğer sistemlere göre daha fazla deplasmana sahiptir. 2.8mm deplasmanda dahi çalışacak kalifiye parçalardan oluşan set montajı kolay olup uzun yıllar kullanılır.

Tüm set parçaları doğru ve güvenilir hammaddeler ile Gurmak Demiryolu tesislerinde üretilmektedir ve Gurmak tarafından patentlidir.

### HH & HEAVY TRANSPORTATION RAIL FASTENING SYSTEMS

GRMAYı fastening system designed to work with the specific requirements of the heavy haul railways' great axle loads.

It safely connects the rails up to 35 tons axle loads. Fatigue resistance feature is much more capable rather than other systems. The set which consisted by well qualified components which are stand over 2.8 mm displacement values are easy to install and durable.

All the components of the system are produced in Gurmak Railway facilities with correct and reliable raw materials and patented by Gurmak.

# GRM AY1 / SET

RAIL TYPE - P65/60E1

TENSION CLAMP / YAYLI KISKAÇ  
GK-1

SLEEPER SCREW / TİRFON  
SS 25  
SS 35

ANGLE GUIDE / AÇI KILAVUZU  
GAK130-12

PLASTIC PAD / PLASTİK SELET  
GAS 139 / 175

DOWEL / DÜBEL  
SDU9 / SDU25

## Ağır Yük TEKNİK VERİLER

## Heavy Haul TECHNICAL PARAMETERS

Aks Yüğü	Axle Load	$\leq 35$ t
Hız	Speed	Heavy Haul (HH); $\leq 160$ km/h
Min. Kurp Çapı	Curve Radius	Heavy Haul (HH); $\geq 400$ m
Yükseklik Ayarı	Height Adjustment	Optional / Opsiyonel
Yanal Ayar (Ekartman Ayarı)	Gauge Adjustment	$\pm 10$ mm
Yorulma Testi	Vertical Fatigue Strength	2,8 mm
Statik Elastikiyet	Static Stiffness (Rail Pad)	50 - 400 kN/mm (EN 13146-9)
Ray Boyuna Min. Direnç	Toe Load	12,5 kN (EN 13146-7)
Elektriksel Direnç	Electrical Resistance	$\geq 5$ k $\Omega$ (EN 13146-5)
Burulma Direnci	Rail Creep Resistance	$\geq 9$ kN (EN 13146-1)
Sistem Tasdiki , Onayı	System Approval	EN 13481-2

# YÜKSEK HIZLI HATLAR HIGH SPEED RAILS

## RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

## RAIL FASTENING SYSTEMS

### YÜKSEK HIZLI HATLAR RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

GRM300 sistemi yüksek hızlarda çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Balastlı hatlarda ve köprü, tünel geçişlerinde kullanılan slab track uygulamalarında ray bağlantısını istenilen seviyede gerçekleştirir.

Dünyada hızlı tren sistemlerinde en çok kullanılan ürünlerden birisidir. Yüksek seviyede elastik yapısı ile hızlı tren seyahatlerini yolcular için konforlu hale getirir.

Bütün sistem parçaları Gürmak tarafından üretilmektedir.

### HIGH SPEED RAILS RAIL FASTENING SYSTEMS

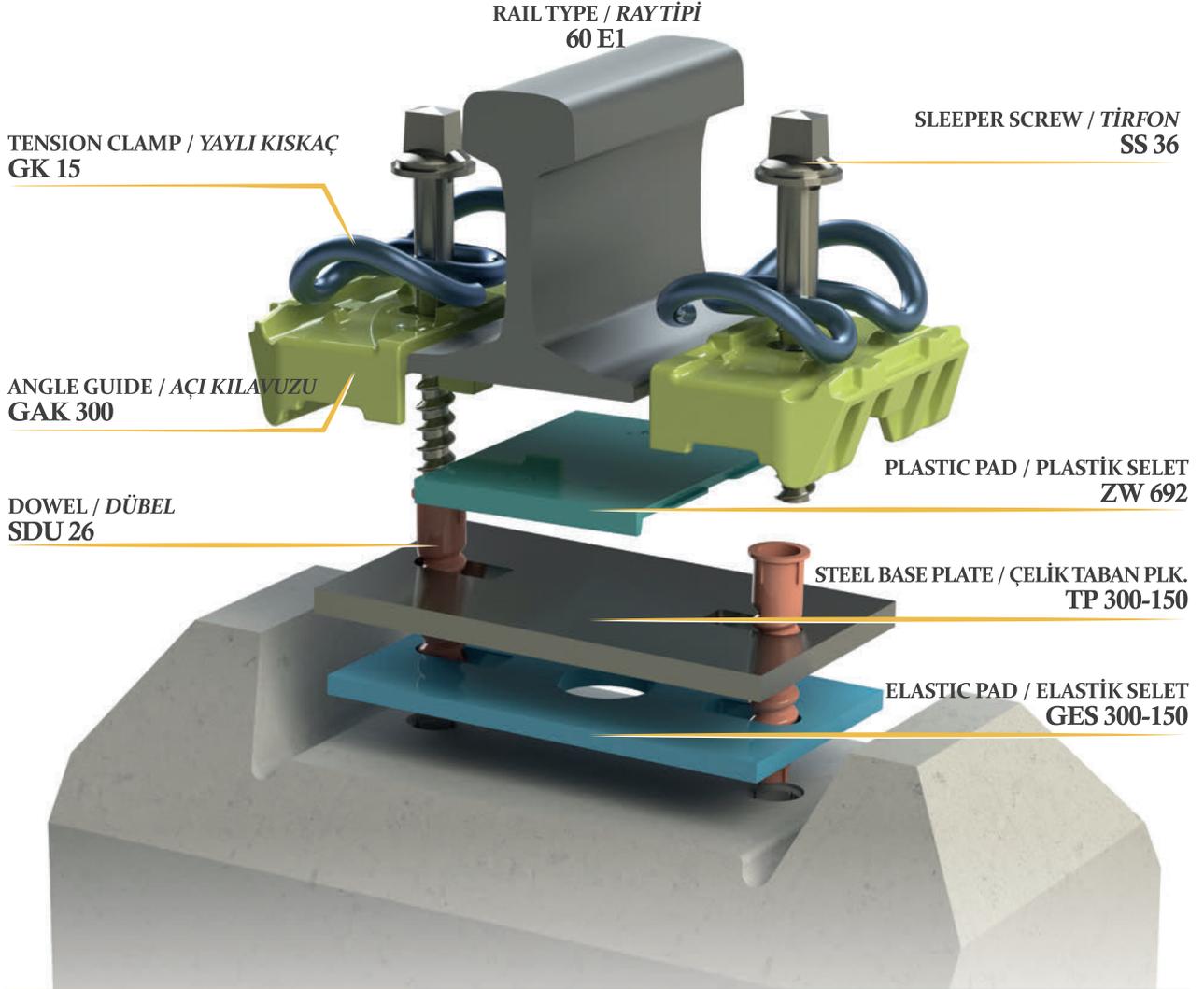
The GRM300 system is designed to operate at high speeds.

Rail fastening is made for ballasted lines and slabtrack applications used in bridges and tunnel passages.

It is one of the most used products in high speed train systems in the world. Thanks to its high flexibility, it is comfortable for passengers.

All system components are manufactured by Gürmak.

# GRM300 / SET



## Yüksek Hızlı Hatlar TEKNİK VERİLER

## High Speed Rails TECHNICAL PARAMETERS

Aks Yüğü	Axle Load	≤ 26 t
Hız	Speed	HS; ≥ 250 km/h // CR; ≤ 250 km/h
Min. Kurp Çapı	Curve Radius	HS; ≥ 400 m // CR; ≥ 150 m
Yükseklik Ayarı	Height Adjustment	-4 mm/ +76 mm
Yanal Ayar (Ekartman Ayarı)	Gauge Adjustment	± 16 mm
Yorulma Testi	Vertical Fatigue Strength	3 mm
Statik Elastikiyet	Static Stiffness (Rail Pad)	≥ 17 kN/mm (EN 13146-9)
Ray Boyuna Min. Direnç	Toe Load	9 kN (EN 13146-7)
Elektriksel Direnç	Electrical Resistance	≥ 5 kΩ (EN 13146-5)
Burulma Direnci	Rail Creep Resistance	≥ 9 kN (EN 13146-1)
Sistem Tasdiki , Onayı	System Approval	EN 13481-5

# KENT İÇİ RAYLI SİSTEMLER URBAN TRANSPORT

## RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

## RAIL FASTENING SYSTEMS

### KENT İÇİ RAYLI SİSTEM RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

GRM330 ray bağlantı sistemi metrolarda hedeflenen daha yüksek titreşim ve ses sönümlenmesi için özel tasarlanmıştır.

Elastisitesi diğer metro tipi sistemlerine göre daha yüksek seviyededir.

Sistemi oluşturan bütün parçalar Gürmak tarafından üretilir. Uzun ömürlü yapısı, işletmecilere kolaylık sağlamaktadır.

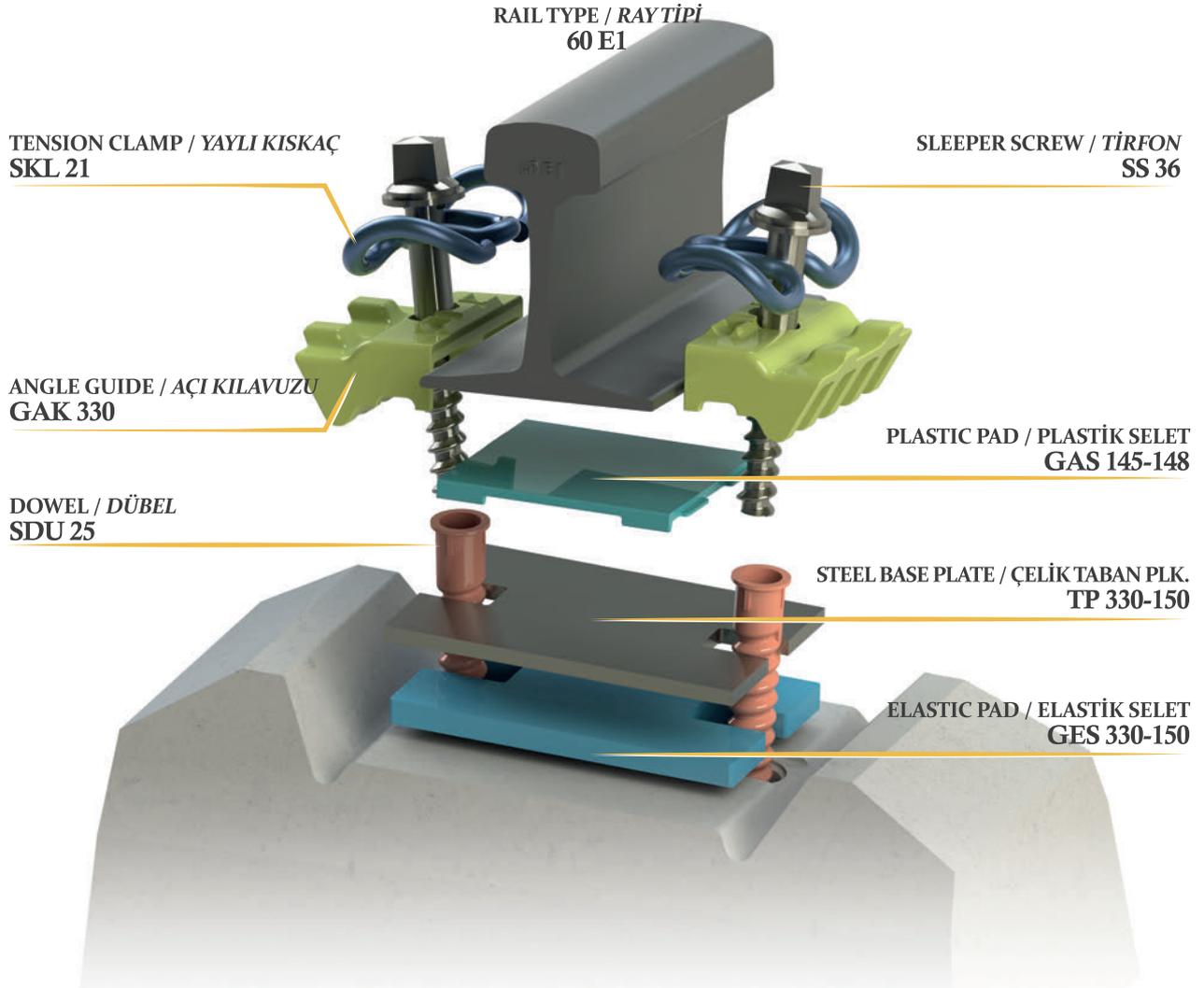
### SLAB TRACK RAIL LINE RAIL FASTENING SYSTEMS

The GRM330 rail fastening system is specially designed for higher vibration and sound damping targeted Metro projects.

Its elasticity is higher than other subway systems.

All parts of the system are produced by Gürmak. Long life structure provides convenience for operators companies.

# GRM330 / SET



## Kent İçi Raylı Sistem TEKNİK VERİLER

## Urban Transport / Concrete Slab Track TECHNICAL PARAMETERS

Aks Yüğü	Axle Load	≤ 18 t
Hız	Speed	≤ 140 km/h
Min. Kurp Çapı	Curve Radius	≥ 80 m
Yükseklik Ayarı	Height Adjustment	+30 mm
Yanal Ayar (Ekartman Ayarı)	Gauge Adjustment	± 10 mm
Yorulma Testi	Vertical Fatigue Strength	2,5 mm
Statik Elastikiyet	Static Stiffness (Rail Pad)	≥ 16 kN/mm (EN 13146-9)
Ray Boyuna Min. Direnç	Toe Load	10 kN (EN 13146-7)
Elektriksel Direnç	Electrical Resistance	≥ 5 kΩ (EN 13146-5)
Burulma Direnci	Rail Creep Resistance	≥ 9 kN (EN 13146-1)
Sistem Tasdiki , Onayı	System Approval	EN 13481-5

# BALASTSIZ HATLAR LIGHT TRACK

## RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

## RAIL FASTENING SYSTEMS

### HAFİF RAYLI TAŞIMACILIK RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

### LR & TRAM LINE RAIL FASTENING SYSTEMS

TPSo1 GTR sistemi doğrudan betona sabitleme yöntemi ile hafif kent içi raylı sistemlerde kullanılmak üzere tasarlandı.

TPSo1 GTR fastening system designed for light rail transport in cities by direct fixation method installation.

Yüksek yolcu-sefer frekansları ile çalışan kent içi sistemlerde ekonomik yapısı, uzun süreli ömrü ve basit uygulamasıyla işveren ve müteahhitler için büyük kolaylıklar sağlamaktadır. Set parçaları hat gereksinimleri doğrultusunda değişiklik gösterebilir.

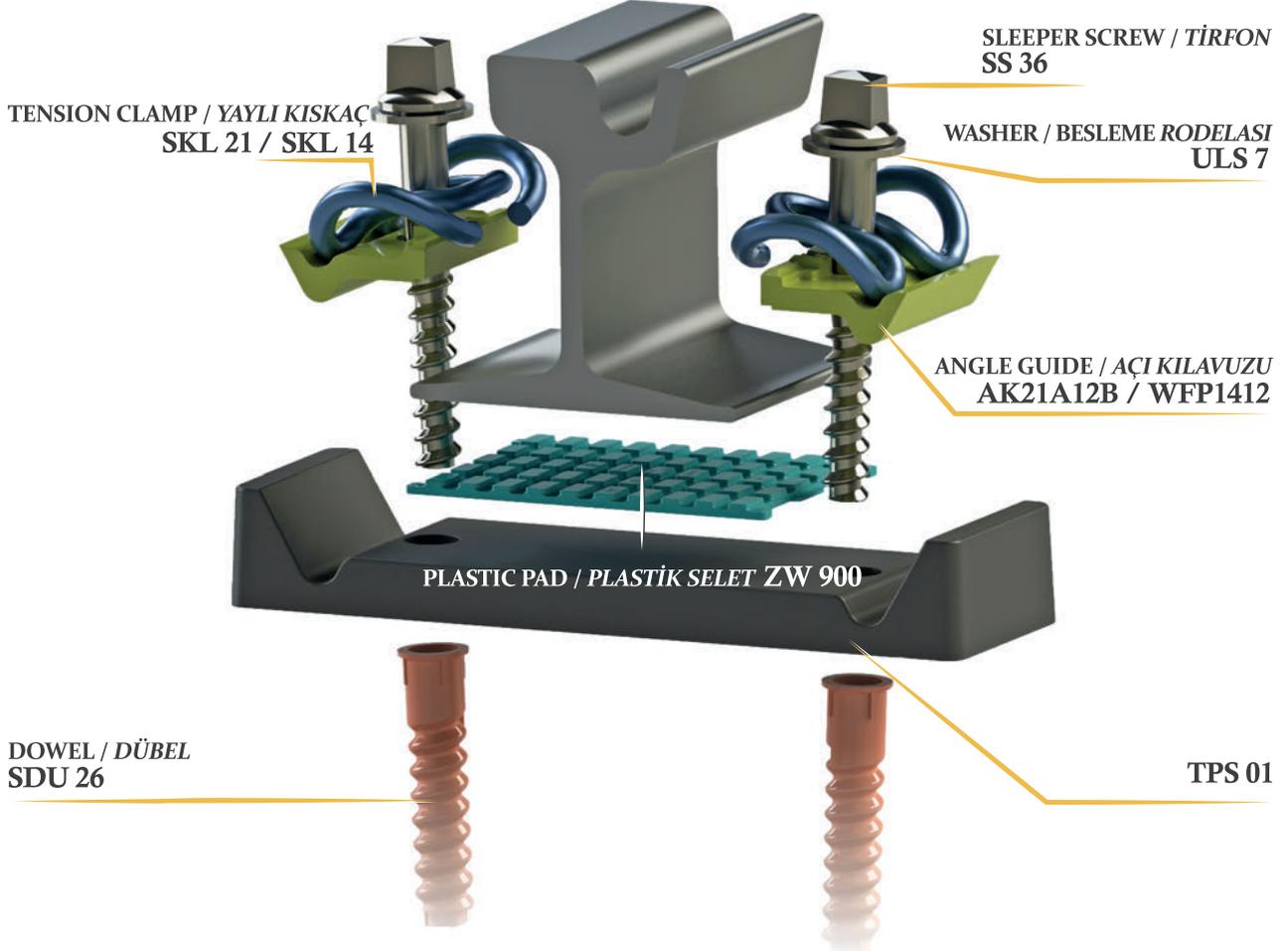
Its affordable structure, long lifespan and easy installation feature provides great convenience to the employers and contractors for high frequency services and passenger lines. Set components may differ up to the projects' requirements.

Tüm set parçaları doğru ve güvenilir hammaddeler ile Gurmak Demiryolu tesislerinde üretilmektedir.

All the components of the system are produced in Gurmak Railway facilities with correct and reliable raw materials.

# TPS01 - GTR / SET

RAIL TYPE - Ri59/E60



## Balastsız Hat / Hafif Raylı Sistemler TEKNİK VERİLER

## Light Rails TECHNICAL PARAMETERS

Aks Yüğü	Axle Load	$\leq 13$ t
Hız	Speed	LR (Hafif Raylı Sistem) $\geq 100$ km/h
Min. Kurp Çapı	Curve Radius	LR (Hafif Raylı Sistem) $\geq 40$ m
Yükseklik Ayarı	Height Adjustment	Optional / Opsiyonel
Yanal Ayar (Ekartman Ayarı)	Gauge Adjustment	$\pm 10$ mm
Yorulma Testi	Vertical Fatigue Strength	2 mm (SKL14) / 2,5 mm (SKL21)
Statik Elastikiyet	Static Stiffness (Rail Pad)	$\geq 30$ kN/mm (EN 13146-9)
Ray Boyuna Min. Direnç	Toe Load	9 kN (EN 13146-7)
Elektriksel Direnç	Electrical Resistance	$\geq 5$ k $\Omega$ (EN 13146-5)
Burulma Direnci	Rail Creep Resistance	$\geq 9$ kN (EN 13146-1)
Sistem Tasdiki , Onayı	System Approval	EN 13481-5

# BALASTSIZ HATLAR BALLASTLESS TRACKS

## RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

## RAIL FASTENING SYSTEMS

### HAFİF RAYLI TAŞIMACILIK RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

TPS 05 sistemi doğrudan betona tespit yöntemi ile, kent içi raylı sistemler, istasyon sahaları, tünel geçişleri gibi balastsız demiryollarında kullanılır.

TPS 01 sistemine göre, daha yüksek yükler ve hızlarda çalışabilir.

Tüm set parçaları doğru ve güvenilir hammaddeler ile Gürmak Demiryolu tesislerinde üretilmektedir.

### BALLASTLESS TRACKS RAIL FASTENING SYSTEMS

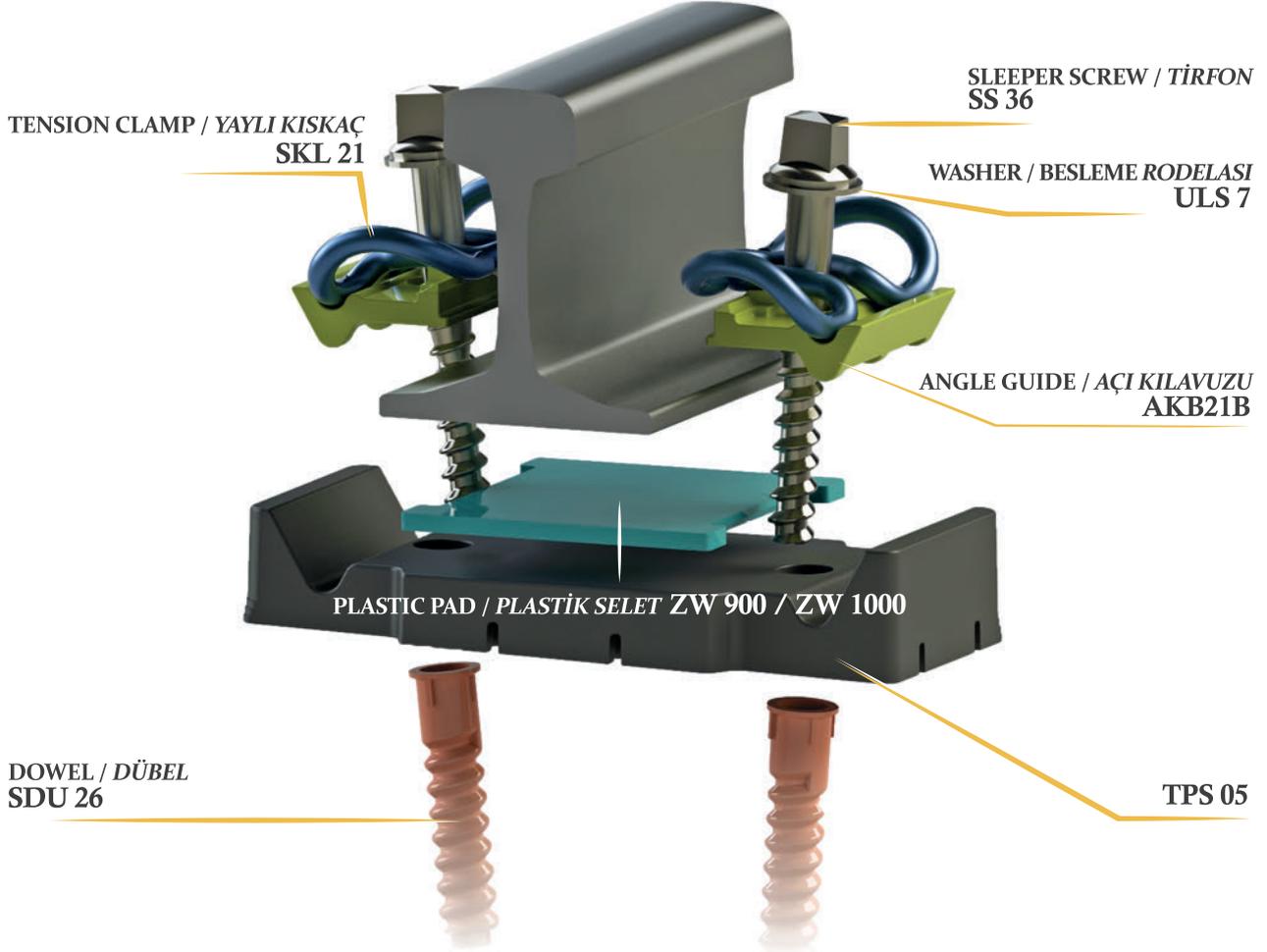
TPS 05 fastening system is available for ballastless railway projects like urban transport models, station field, tunnel passages etc. with its direct fixation feature.

It provides technical specifications for higher level loads and speeds rather TPS 01 system.

All the components of the system are produced in Gürmak Railway facilities with correct and reliable raw materials.

# TPS05 / SET

RAIL TYPE - 60 E1



## Balastsız Hat / Hafif Raylı Sistemler TEKNİK VERİLER

## Light Rails TECHNICAL PARAMETERS

Aks Yüğü	Axle Load	LR ; $\leq 16$ t // CR ; $\leq 26$ t
Hız	Speed	LR ; $\geq 140$ km/h // CR ; $\leq 250$ km/h
Min. Kurp Çapı	Curve Radius	LR ; $\geq 100$ m // CR ; $\geq 150$ m
Yükseklik Ayarı	Height Adjustment	$\pm 20$ mm
Yanal Ayar (Ekartman Ayarı)	Gauge Adjustment	$\pm 10$ mm
Yorulma Testi	Vertical Fatigue Strength	2 mm (SKL14) / 2.5 mm (SKL21)
Statik Elastikiyet	Static Stiffness (Rail Pad)	$\geq 30$ kN/mm (EN 13146-9)
Ray Boyuna Min. Direnç	Toe Load	9 kN (EN 13146-7)
Elektriksel Direnç	Electrical Resistance	$\geq 5$ k $\Omega$ (EN 13146-5)
Burulma Direnci	Rail Creep Resistance	$\geq 9$ kN (EN 13146-1)
Sistem Tasdiki , Onayı	System Approval	EN 13481-5

# METRO HATLARI METRO TRACK SYSTEMS

## RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

## RAIL FASTENING SYSTEMS

### METRO HATLARI RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

Metro tipi bağlantı sistemi olan TPS o8, Gürmak Demiryolu firmasının zgn tasarımı olup yüksek yolcu frekansı olan metro projelerinde yanal ve dikey kuvvetleri en iyi şekilde karşılaması için tasarlanmıştır.

Yüksek seviyede titreşim sönümleme özelliği ile birlikte metro hatlarının titreşim ve gürültüsünün yzeyeye çıkmasını minimuma indirir.

Mnich teknik niversitesinden onaylı olan TPS o8 sistemi, proje mteahhitlerine imalat aşamasında, işleticilere de bakım işlemlerinde ucuzluk ve kolaylık sağlamaktadır.

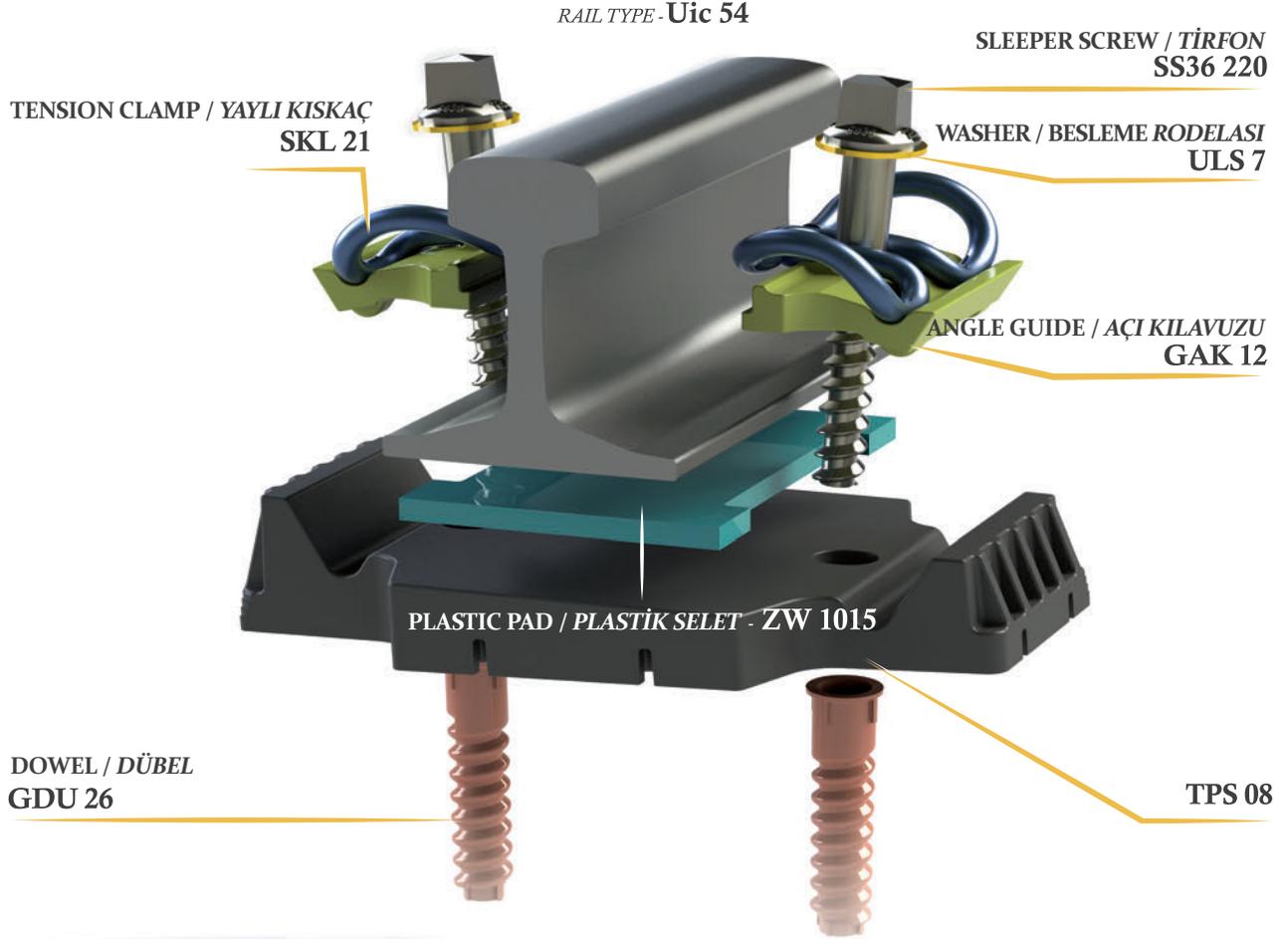
### SLAB TRACK RAIL LINE RAIL FASTENING SYSTEMS

TPS o8 system is original design of Gürmak Demiryolu for metro projects which have high passenger frequency. Design is capable to compensate lateral and vertical forces of the metro projects.

By its high level of absorption capacity, it prevents the vibration and noise of the metro projects to emerge to the surface.

TPS o8 system has homologated by Wien Technical University and it ensures convenience and cheapness to contractors at the installing phase and to operators at the maintenance phase.

# TPS08 / SET



## Balastsız Hat / Metro Hatları TEKNİK VERİLER

## Metro Rails / Concrete Slab Track TECHNICAL PARAMETERS

Aks Yüğü	Axle Load	≤ 26 t
Hız	Speed	≤ 250 km/h
Min. Kurp Çapı	Curve Radius	≥ 80 m
Yükseklik Ayarı	Height Adjustment	± 30mm
Yanal Ayar (Ekartman Ayarı)	Gauge Adjustment	± 10 mm
Yorulma Testi	Vertical Fatigue Strength	2,5 mm
Statik Elastikiyet	Static Stiffness (Rail Pad)	≥ 16 kN/mm
Ray Boyuna Min. Direnç	Toe Load	10 kN (EN 13146-7)
Elektriksel Direnç	Electrical Resistance	≥ 5 kΩ (EN 13146-5)
Burulma Direnci	Rail Creep Resistance	≥ 9 kN (EN 13146-1)
Sistem Tasdiki , Onayı	System Approval	EN 13481-5

# MAKAS BAĞLANTI ÜRÜNLERİ TURNOUT FASTENERS

MAKAS BAĞLANTI ÜRÜNLERİ

TURNOUT FASTENERS



**CLIPS**  
**YAYLI KISKAÇLAR**

SKL 12



**WASHER**  
**BESLEME RODELASI**



**SCREWS**  
**TIRFONLAR**



**T BOLTS**  
**T CIVATALAR**



# TRIVERS ÜRÜNLERİ CONCRETE SLEEPER PRODUCTS

TRIVERS ÜRÜNLERİ

CONCRETE SLEEPER PRODUCTS





## PRESTRESSED STEEL GERGİ ÇELİĞİ



## ANCHOR PLATES ALIN LAMALARI

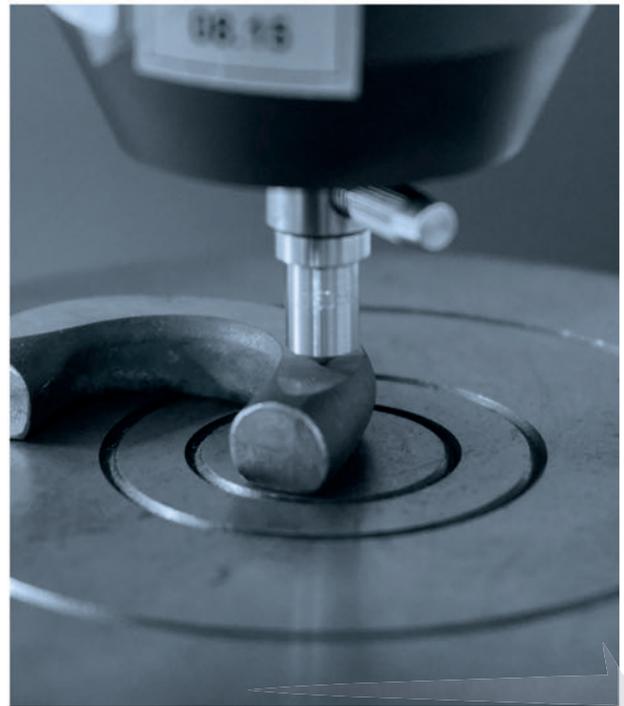


# KALİTE QUALITY

KALİTE KONTROL

QUALITY CONTROL

TO BECOME CONFIDENT SUPPLIER,  
BY PURSUING THE EXCELLENCE...



# MANAGEMENT AND PRODUCT QUALITY CERTIFICATES SERTİFİKALAR VE ÜRÜN KALİTE BELGELERİ



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
WIEN



**SERTİFİKA**

ROYALCERT

ISO 9001:2015

**GÜRMAK DEMİRYOLU BAĞLANTI ELEMANLARI  
SAN. VE TİC. A.Ş.**

Merkez: Organize San. Böl. Vakum Cad. Desen Sok. (11.Yol) C5 A-B  
Parsel 34956 / İSTANBUL  
Şube: Organize Sanayi Bölgesi 19. Sok. No:2 Kargun / ÇANKIRI  
TÜRKİYE

**Kapsam**  
Makine Akademinin Bağlantı Elemanları (G.S.M. Anket, Ray Bağlantıları v.b.) ve  
Çelik Donatılar Üretimi (Dişgöze, Paslanmaz Konektör Zincirli İmalat)

Sertifika No : 2006GÜR/BA  
Belgeleme Tarihi : 04.07.2015  
Tayin Tarihi : 02.08.2018  
Geçerlilik Tarihi : 03.07.2019  
Revizyon Tarihi/No : 02.08.2018 - 01

Genel Müdür

**SERTİFİKA**

ROYALCERT

ISO 14001:2015

**GÜRMAK DEMİRYOLU BAĞLANTI ELEMANLARI  
SAN. VE TİC. A.Ş.**

Merkez: Organize San. Böl. Vakum Cad. Desen Sok. (11.Yol) C5 A-B  
Parsel 34956 / İSTANBUL  
Şube: Organize Sanayi Bölgesi 19. Sok. No:2 Kargun / ÇANKIRI  
TÜRKİYE

**Kapsam**  
Bağlantı Elemanları (G.S.M. Anket, Ray Bağlantıları vb.) ve Çelik Donatılar  
Üretimi, Paslanmaz Konektör Zincirli, Makine Akademinin Temsil ve Satış

Sertifika No : 2006GÜR/BA  
Belgeleme Tarihi : 04.07.2015  
Tayin Tarihi : 02.08.2018  
Geçerlilik Tarihi : 03.07.2019  
Revizyon Tarihi/No : 02.08.2018 - 01

Genel Müdür

**SERTİFİKA**

ROYALCERT

OHSAS 18001:2007

**GÜRMAK DEMİRYOLU BAĞLANTI ELEMANLARI  
SAN. VE TİC. A.Ş.**

Merkez: Organize San. Böl. Vakum Cad. Desen Sok. (11.Yol) C5 A-B  
Parsel 34956 / İSTANBUL  
Şube: Organize Sanayi Bölgesi 19. Sok. No:2 Kargun / ÇANKIRI  
TÜRKİYE

**Kapsam**  
Makine Akademinin Bağlantı Elemanları (G.S.M. Anket, Ray Bağlantıları v.b.) ve  
Çelik Donatılar Üretimi (Dişgöze, Paslanmaz Konektör Zincirli İmalat)

Sertifika No : 2006GÜR/BA  
Belgeleme Tarihi : 04.07.2015  
Tayin Tarihi : 02.08.2018  
Geçerlilik Tarihi : 03.07.2019  
Revizyon Tarihi/No : 02.08.2018 - 01

Genel Müdür

**DB** Mobility  
Logistics

**Herstellerbezogene  
Produktqualifikation**  
zur Fertigung von Produktteilen für den Oberbau

Der Hersteller  
**Gürmak Çelik İmalatı Ray Bağlantı Elemanları San. ve Tic. A.Ş.**  
Organize San. Böl. Vakum Cad.  
Desen Sok. (11.Yol) C 5 A-B Parsel  
34956 TUZLA/İSTANBUL  
TÜRKİYE/TÜRKİYE

zur Herstellung von  
**Spannklemmen für den Oberbau**  
qualifiziert.  
Verwendetes Herstellerzeichen  
**G**

Grundlagen der Qualifikation:  
- Antrag auf Herstellerbezogene Produktqualifikation vom 13.07.2015  
- Betriebsbesichtigung am 10.09.2015  
- Produktliste der Güterprüfungsstelle Oberbaumaterial, Ausgabe vom 18.07.2013  
- Prozessbeschreibung, Übersicht über die Fertigungs- und Prüfungen  
- Nachweis der Qualifikation von Prüfingenieurern und Personal  
- Ergebnisse der werkseitigen Produktionskontrolle (WPK)  
- Diverse Prüfberichte gemäß Anlage zur HPQ, Seite 2

Einschränkungen:  
- Nur SAI 12 und SAI 14

Die Anlage Seite 2 ist Bestandteil der gültigen HPQ

Geltungsdauer der Qualifikation: **September 2018**

Deutsche Bahn AG  
Beschaffung Infrastruktur  
Qualitätsicherung Produkte

Berlin, den 16.02.2016

LV. Müller

LV. Dittmar

Seite 1 von 2

**Quality Management System Approval**

**Certificate No. 0941 / 4 / CH / 2016 / INF / EN / RC101450-01A**

In accordance with Directive 2008/57/EC of 17 June 2008 (as amended) on the interoperability of the rail system within the Community.

**Applicant:** Gürmak Çelik A.Ş.  
Desen Str. C5 A-B parcel  
Organize Sanayi Bölgesi Vakum Cad 11 yol  
34956 Tuzla/Istanbul  
TURKEY

**Interoperability Constituent: The Rail Fastening Systems**  
**W14 K700 on B70 2.6 W-60**

This Certificate has been issued in respect of compliance with the applicable requirements of the above Directive. The interoperability constituent was shown to comply, subject to any restrictions listed on the attached annex, which forms part of this certificate.

This Quality Management System Approval has been performed by application of Module CH of the relevant decision adopted pursuant to the Directive.

This certificate is valid for the design, ratings and operational parameters which are described in the annex.

Certificate issued by Notified Body: TÜV SÜD Nederland B.V., Ede, The Netherlands, Reg. no. 0441

Audit Report: RC101450-AR-MO-160517-01

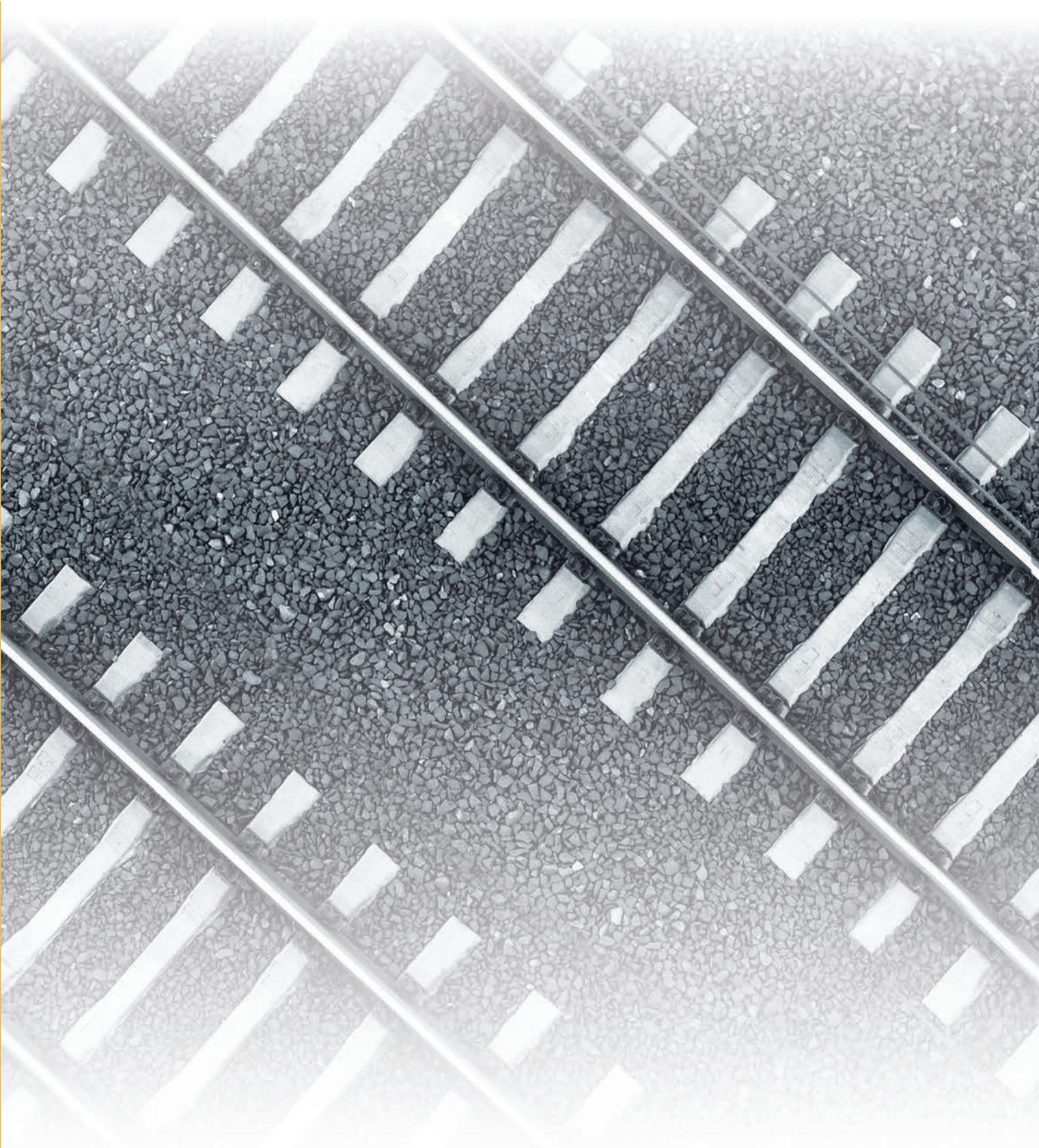
Signature:

On behalf of TÜV SÜD Nederland  
Name: Marco Fols  
Title: Certification Manager

Valid from: 2016-06-10  
to: 2017-06-09  
Date of issue: 2016-06-14  
P094CH 16 06 16023 001

This certificate indicates that the Notified Body has verified the existence, suitability and active management of a quality system relating to the particular Interoperability Constituent and its Subsystems. It is not a formal granting of ISO 9001 etc. status.

The Essential requirements have been assessed as being met through compliance with the technical requirements of the relevant TSI only.



## GÜRMAK DEMİRYOLU RAY BAĞLANTI ELEMANLARI A.Ş.



### **Tuzla Fabrika**

Tuzla Organize Deri Sanayi Bölgesi 11.Yol – Tuzla, İSTANBUL

Tel : 0216 394 15 31

Fax : 0216 394 02 07

### **Korgun Fabrika**

Büyük O.S.B. Mah. Dilaver Balbay Blv. - Korgun, ÇANKIRI

Tel : 0376 343 16 26

Fax : 0376 343 16 27

[info@gurmakdemiryolu.com.tr](mailto:info@gurmakdemiryolu.com.tr)