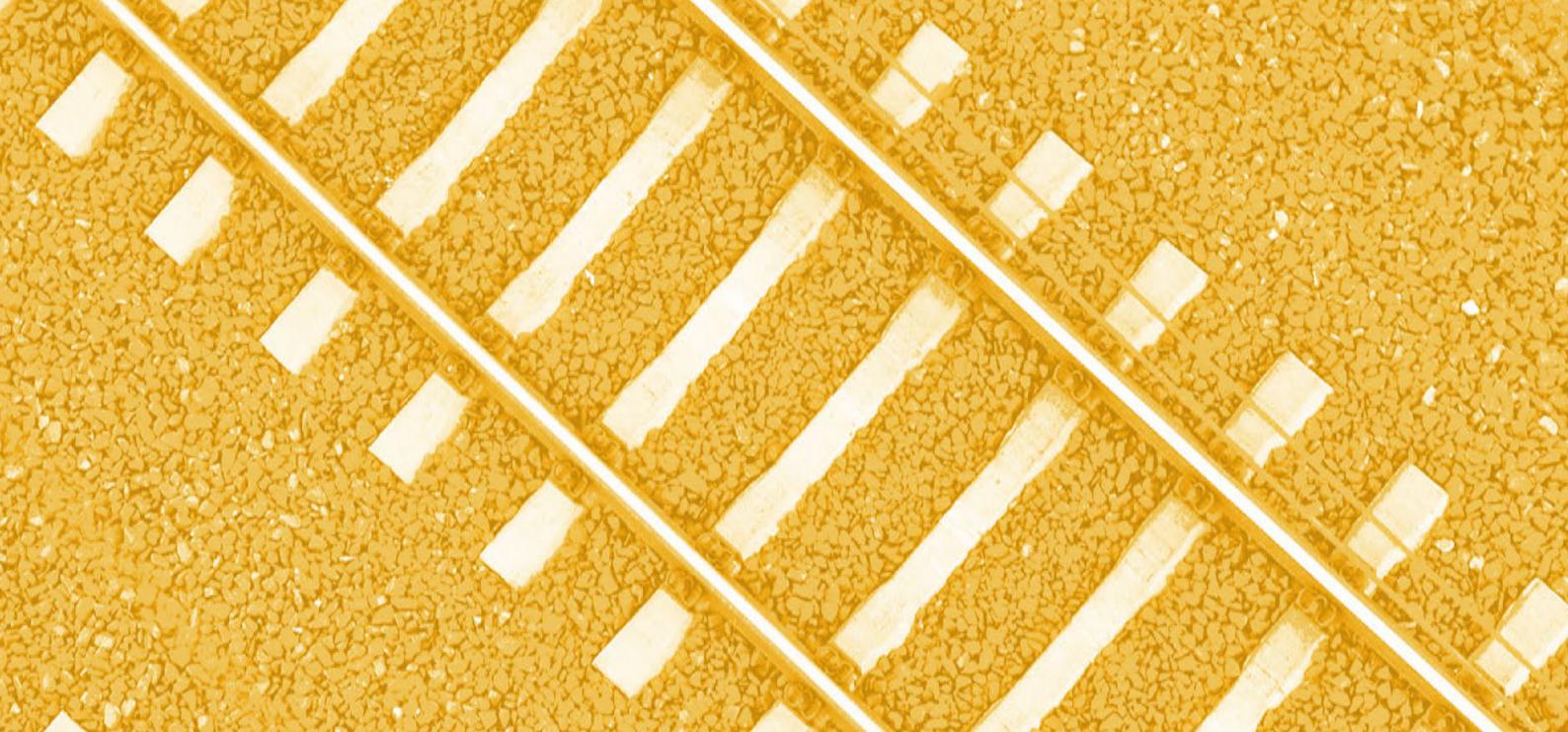




GÜRMAK DEMİRYOLU

**RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ  
RAIL FASTENING SYSTEMS**



GÜRMAK DEMİRYOLU BAĞLANTI ELEMANLARI A.Ş. “GÜRSOY GRUP” İŞTİRAKİDİR.  
GURMAK DEMIRYOLU ELEMANLARI A.S. IS A SUBSIDIARY OF “GURSOY GROUP”  
[www.gursoygrup.com.tr](http://www.gursoygrup.com.tr)

## İÇİNDEKİLER

HAKKIMIZDA

BALASTLI HATLAR

BALASTSIZ HATLAR

MAKAS BAĞLANTI ÜRÜNLERİ

TRAVERS ÜRÜNLER

KALİTE

## CONTENTS

ABOUT US

BALLASTED TRACK SYSTEMS

BALLASTLESS TRACK SYSTEMS

TURNOUT FASTENERS

CONCRETE SLEEPER PRODUCTS

QUALITY





## HAKKIMIZDA

Gürmak, 30 yıl önce İstanbul merkezli olarak kurulduğu yillardan buyana, bağlantı malzemeleri imalatı tecrübesi ile Gürsoy Yatırım Holding bünyesinde yenilenerek Gürmak Demiryolu adı altında uluslararası demiryolu bağlantı sistemleri sağlayıcısı haline gelmiştir.

Sıcak dövme imalatçılığından gelen Gürmak, Türkiye'nin ilk yerli demiryolu bağlantı parçaları üreticisi olarak kendini kanıtlamış ve T.C.D.D kuruluşuna 1987 yılından itibaren ürün tedarik etmeye, yelpazesini genişleterek devam etmektedir. Aynı zamanda Türkiye sınırlarını aşarak ihracata başlamış, uluslararası alanda öncü ve güçlü bir firma haline gelmiştir.

2011 senesinde kurulan Çankırı fabrikası ile beraber yüksek üretim kapasitesine ulaşmış ve iş ortaklarına çok daha hızlı ve verimli hizmet sunmaya başlamıştır. İstanbul ve Çankırı fabrikalarında üretilen ray bağlantı sistemleri ve ürünleri geniş bir coğrafyada rayları güvenle sabitlemektedir.

Gürmak bağlantı sistemlerinin kalitesi uluslararası kuruluşlarca test edilmiş ve onaylanmıştır. Alman Demiryollarının (DB) tedarikçileri listesinde bulunan Gürmak Demiryolu, Ar&Ge faaliyetleri, Münih ve Viyana teknik üniversitelerinden edindiği raporlar ve TÜV denetimleri ile kalitesinden taviz vermektedir.

## ABOUT US

Gurmak has become a global fastening systems supplier under to roof of Gursoy Investment Holding, with the growing experience in fastener production since the foundation in Istanbul 30 years ago as a hot forging company.

Gurmak, proven its quality and experience by being the first railway fastener producer in Turkey and being supplier of T.C.D.D ( Turkish National Railways) since 1987 by expanding product range. In the meantime, Gurmak crossed the borders of Turkey and started to exports and become a pioneer and strong company in its sector.

In 2011, Cankiri factory opened on 30.000 sqm and production capacity in significantly raised which make Gurmak able to provide faster and efficient solution to its customers. Rail fastening systems which are producing in Istanbul and Cankiri factories, safely connects the rail in a wide global area.

The products of Gurmak has approved and homologated by international accredited institutions. As the supplier to the DB (Deutsche Bahn), Gurmak does not compromise on its quality with its R&D activities, continuous tests from technical universities in Munich and Vienna and audits from TUV.

**KALİTE, İSTİKRAR VE GÜVEN**  
**QUALITY, STABILITY, CONFIDENCE**



# ÜRÜNLER THE PRODUCTS

# KONVANSİYONEL BALASTLI HAT CONVENTIONAL BALLASTED RAILS

## RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

## RAIL FASTENING SYSTEMS

### W14 RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

W14 ürünü, dünya çapında balastlı demiryolu projelerinde en sık görülen bağlantı sistemi tipidir.

Beton traversler ile rayların bağlantısını ihtiyaç olunan teknik verileri ve elektrik izolasyonu sağlayarak temin eder. Ürünün ekonomik olmasının yanı sıra montaj aşamalarında da büyük kolaylıklar sağlamaktadır.

Tüm set parçaları doğru ve güvenilir hammaddeler ile Gürmak Demiryolu tesislerinde üretilmektedir.

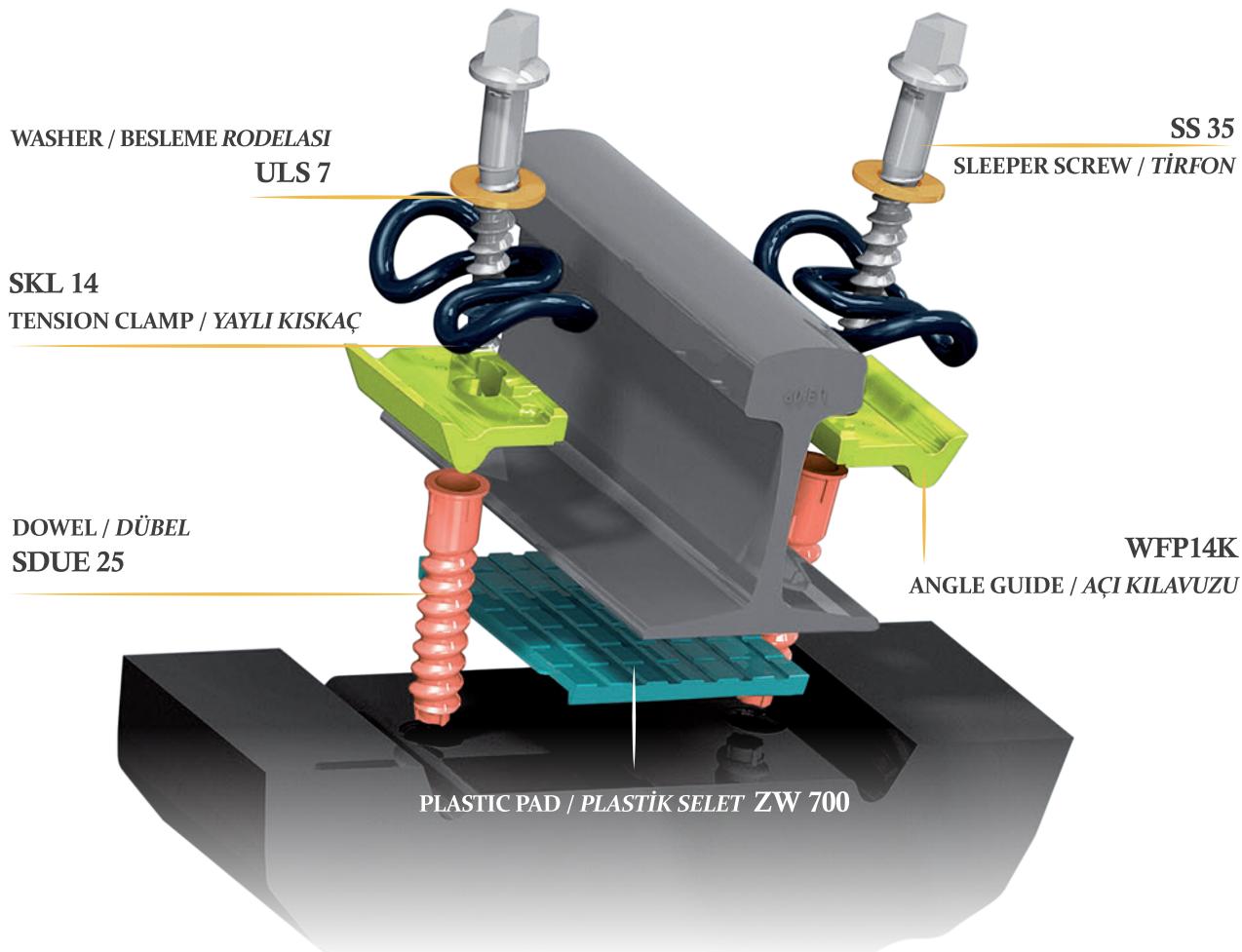
### W14 RAILWAY FASTENING SYSTEMS

W14 product is the most seen fastening system globally in the ballasted conventional railway projects.

By providing the technical specifications required and electrical isolation, it assures the connection of concrete sleepers and rails. Beside its affordable feature, provides much of convenience in the installation phase.

All the components of the system are produced in Gürmak Railway facilities with correct and reliable raw materials.

# W14 / SET



## Konvansiyonel Balastlı Hat TEKNİK VERİLER

## Conventional Ballasted Track TECHNICAL PARAMETERS

Aks Yükü	Axle Load	$\leq 26 \text{ t}$
Hız	Speed	HS; $\geq 250 \text{ km/h}$ // CR; $\leq 250 \text{ km/h}$
Min. Kurp Çapı	Curve Radius	HS; $\geq 400 \text{ m}$ // CR; $\geq 150 \text{ m}$
Yükseklik Ayarı	Height Adjustment	Optional / Opsiyonel
Yanal Ayar (Ekartman Ayarı)	Gauge Adjustment	$\pm 10 \text{ mm}$
Yorulma Testi	Vertical Fatigue Strength	2 mm (SKL14)
Statik Elastikiyet	Static Stiffness (Rail Pad)	$\geq 50 \text{ kN/mm}$ (EN 13146-9)
Ray Boyuna Min. Direnç	Toe Load	9 kN (EN 13146-7)
Elektriksel Direnç	Electrical Resistance	$\geq 5 \text{ k}\Omega$ (EN 13146-5)
Burulma Direnci	Rail Creep Resistance	$\geq 9 \text{ kN}$ (EN 13146-1)
Sistem Tasdiki , Onayı	System Approval	EN 13481-2

# **YÜKSEK HIZLI HATLAR**

# **HIGH SPEED BALLASTED RAILS**

**RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ**

**RAIL FASTENING SYSTEMS**

## **YÜKSEK HIZLI HATLAR**

## **RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ**

W<sub>21</sub> bağlantı sistemi, balastlı hatlarda daha yüksek seviyede hızlar ve titreşimlerle çalışması için geliştirilmiştir.

Yüksek hızlı trenlerin seyrettiği demiryollarında genellikle Bo7 traversleri ile beraber kullanılır.

Kullanılan ray altı pedleri, yüksek sönümleme etkisiyle tren yolculuklarının konforlu olmasını sağlar. İhtiyaç olunan aks yükleri, hız ve titreşimleri mükemmel şekilde karşılar.

## **HIGH SPEED BALLASTED RAILS**

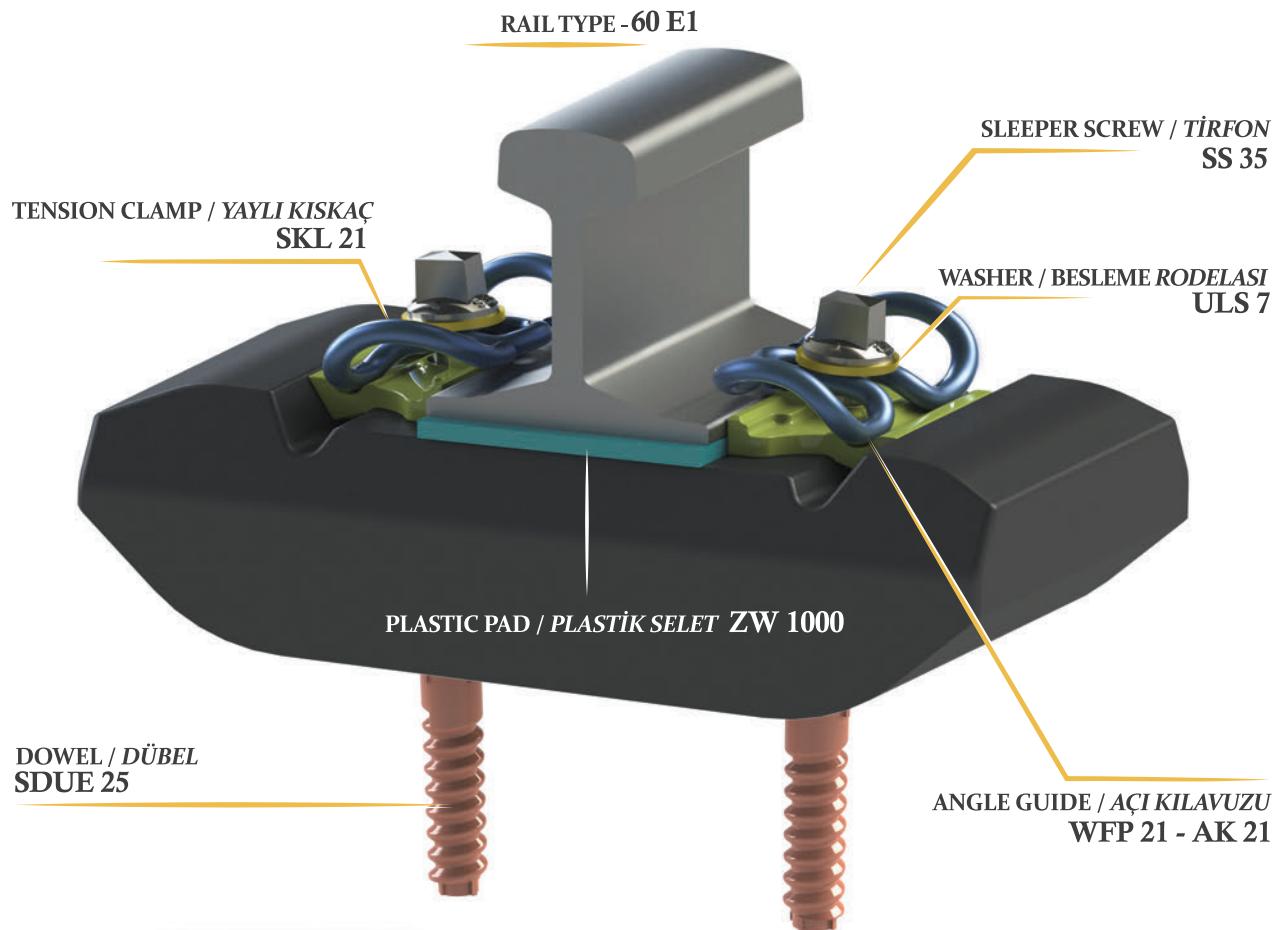
## **RAIL FASTENING SYSTEMS**

W<sub>21</sub> fastening system is designed to work with high level speeds and vibrations in the ballasted railways.

It is generally usable with the Bo7 concrete sleepers on the railways which high speed trains cruises.

Current rail pads have the characteristics to stand over high level vibrations and provides comfort for the train cruises. It successfully satisfies the required axle loads, speed and vibrations.

# W21 / SET



## Konvansiyonel Balastlı Hat TEKNİK VERİLER

## Conventional Ballasted Track TECHNICAL PARAMETERS

Aks Yükü	Axle Load	$\leq 26$ t
Hız	Speed	HS; $\geq 250$ km/h // CR; $\leq 250$ km/h
Min. Kurp Çapı	Curve Radius	HS; $\geq 400$ m // CR; $\geq 150$ m
Yükseklik Ayarı	Height Adjustment	Optional / Opsiyonel
Yanal Ayar (Ekartman Ayarı)	Gauge Adjustment	$\pm 10$ mm
Yorulma Testi	Vertical Fatigue Strength	2,5 mm
Statik Elastikiyet	Static Stiffness (Rail Pad)	$\geq 30$ kN/mm (EN 13146-9)
Ray Boyuna Min. Direnç	Toe Load	10 kN (EN 13146-7)
Elektriksel Direnç	Electrical Resistance	$\geq 5$ kΩ (EN 13146-5)
Burulma Direnci	Rail Creep Resistance	$\geq 9$ kN (EN 13146-1)
Sistem Tasdiki , Onayı	System Approval	EN 13481-2

# AĞIR YÜK HEAVY HAUL

RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

RAIL FASTENING SYSTEMS

## HH AĞIR YÜK TAŞIMACILIĞI RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

GRMAY1 sistemi ağır yük taşımacılıklarında, fazla aks yüklerinden dolayı özel mukavemet sağlanması için geliştirilmiştir.

35 ton ağırlıklarındaki aks yüklerine kadar güvenle rayların sabit kalmasını sağlamaktadır. Yorulma direnci, eşdeğer sistemlere göre daha fazla deplasmana sahiptir. 2.8mm deplasmanda dahi çalışacak kalifiye parçalardan oluşan set montajı kolay olup uzun yıllar kullanılır.

Tüm set parçaları doğru ve güvenilir hammaddeler ile Gürmak Demiryolu tesislerinde üretilmektedir ve Gürmak tarafından patentlidir.

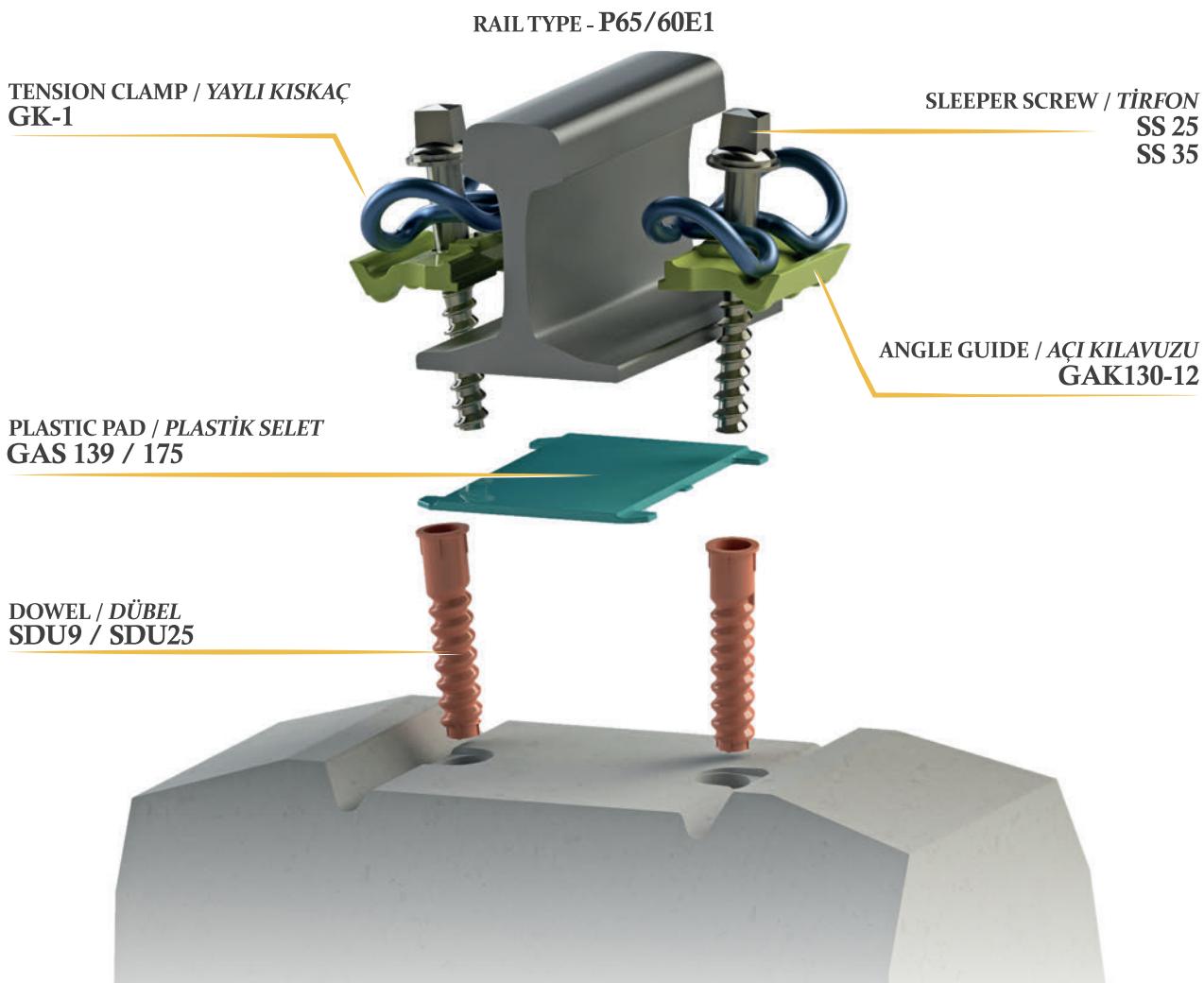
## HH & HEAVY TRANSPORTATION RAIL FASTENING SYSTEMS

GRMAY1 fastening system designed to work with the specific requirements of the heavy haul railways' great axle loads.

It safely connects the rails up to 35 tons axle loads. Fatigue resistance feature is much more capable rather than other systems. The set which consisted by well qualified components which are stand over 2.8 mm displacement values are easy to install and durable.

All the components of the system are produced in Gürmak Railway facilities with correct and reliable raw materials and patented by Gürmak.

# GRM AY1 / SET



## Ağır Yük TEKNİK VERİLER

## Heavy Haul TECHNICAL PARAMETERS

Aks Yükü	Axle Load	$\leq 35$ t
Hız	Speed	Heavy Haul (HH); $\leq 160$ km/h
Min. Kurp Çapı	Curve Radius	Heavy Haul (HH); $\geq 400$ m
Yükseklik Ayarı	Height Adjustment	Optional / Opsiyonel
Yanal Ayar (Ekartman Ayarı)	Gauge Adjustment	$\pm 10$ mm
Yorulma Testi	Vertical Fatigue Strength	2,8 mm
Statik Elastikiyet	Static Stiffness (Rail Pad)	50 - 400 kN/mm (EN 13146-9)
Ray Boyuna Min. Direnç	Toe Load	12,5 kN (EN 13146-7)
Elektriksel Direnç	Electrical Resistance	$\geq 5$ kΩ (EN 13146-5)
Burulma Direnci	Rail Creep Resistance	$\geq 9$ kN (EN 13146-1)
Sistem Tasdiki , Onayı	System Approval	EN 13481-2

# BALASTSIZ HATLAR LIGHT TRACK

**RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ**

**RAIL FASTENING SYSTEMS**

## HAFİF RAYLI TAŞIMACILIK RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

TPSoı GTR sistemi doğrudan betona sabitleme yöntemi ile hafif kent içi raylı sistemlerde kullanılmak üzere tasarlandı.

Yüksek yolcu-sefer frekansları ile çalışan kent içi sistemlerde ekonomik yapısı, uzun süreli ömrü ve basit uygulamasıyla işveren ve müteahhitler için büyük kolaylıklar sağlamaktadır. Set parçaları hat gereksinimleri doğrultusunda değişiklik gösterebilir.

Tüm set parçaları doğru ve güvenilir hammaddeler ile Gürmək Demiryolu tesislerinde üretilmektedir.

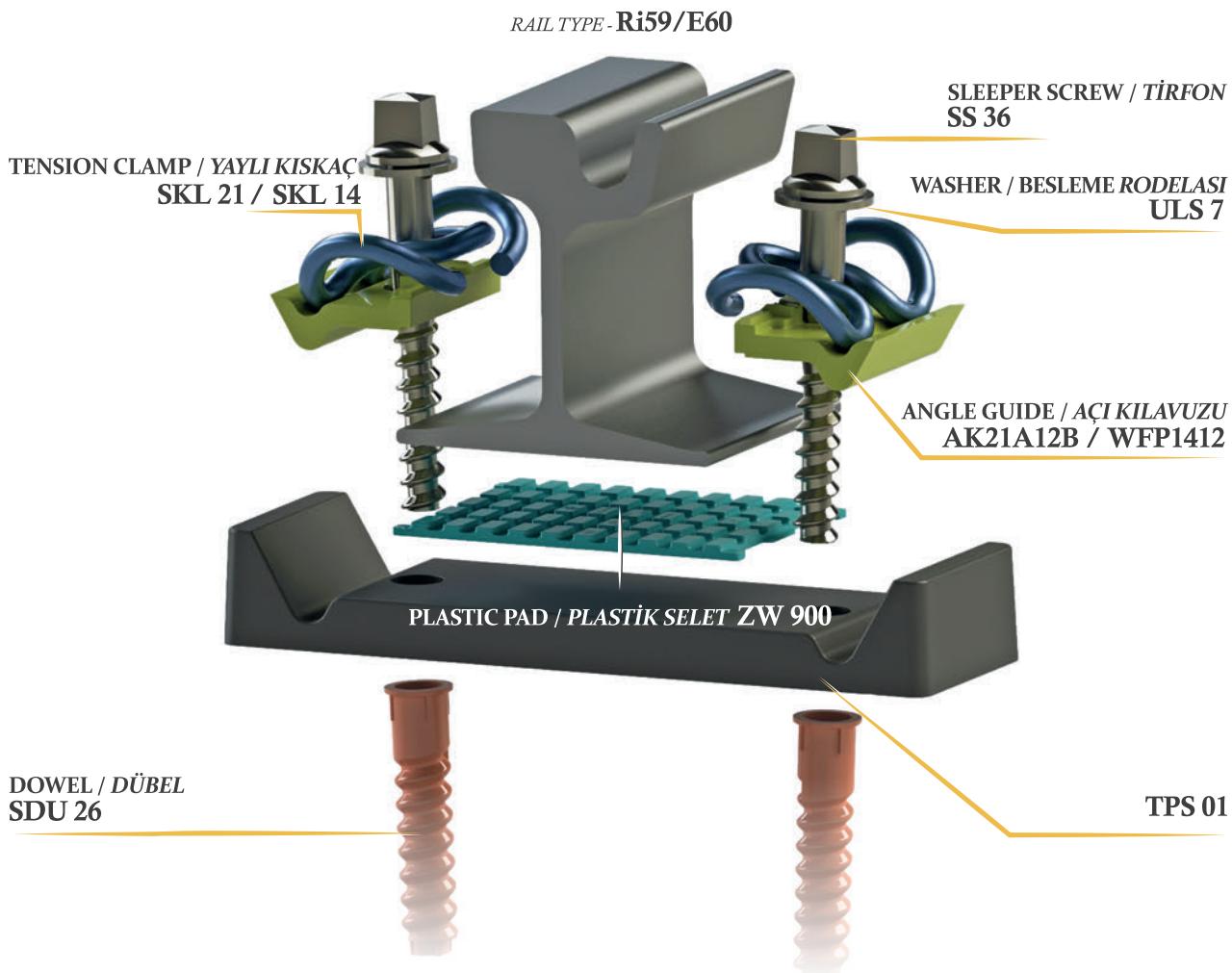
## LR & TRAM LINE RAIL FASTENING SYSTEMS

TPSoı GTR fastening system designed for light rail transport in cities by direct fixation method installation.

Its affordable structure, long lifespan and easy installation feature provides great convenience to the employers and contractors for high frequency services and passenger lines. Set components may differ up to the projects' requirements.

All the components of the system are produced in Gürmək Railway facilities with correct and reliable raw materials.

# TPS01 - GTR / SET



## Balastsız Hat / Hafif Raylı Sistemler TEKNİK VERİLER

## Light Rails TECHNICAL PARAMETERS

Aks Yükü	Axle Load	$\leq 13 \text{ t}$
Hız	Speed	LR (Hafif Raylı Sistem) $\geq 100 \text{ km/h}$
Min. Kurp Çapı	Curve Radius	LR (Hafif Raylı Sistem) $\geq 40 \text{ m}$
Yükseklik Ayarı	Height Adjustment	Optional / Opsiyonel
Yanal Ayar (Ekartman Ayarı)	Gauge Adjustment	$\pm 10 \text{ mm}$
Yorulma Testi	Vertical Fatigue Strength	2 mm (SKL14) / 2,5 mm (SKL21)
Statik Elastikiyet	Static Stiffness (Rail Pad)	$\geq 30 \text{ kN/mm}$ (EN 13146-9)
Ray Boyuna Min. Direnç	Toe Load	9 kN (EN 13146-7)
Elektriksel Direnç	Electrical Resistance	$\geq 5 \text{ k}\Omega$ (EN 13146-5)
Burulma Direnci	Rail Creep Resistance	$\geq 9 \text{ kN}$ (EN 13146-1)
Sistem Tasdiki , Onayı	System Approval	EN 13481-5

# BALASTSIZ HATLAR BALLASTLESS TRACKS

**RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ**

**HAFİF RAYLI TAŞIMACILIK**  
**RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ**

TPS 05 sistemi doğrudan betona tespit yöntemi ile, kent içi raylı sistemler, istasyon sahaları, tünel geçişleri gibi balastsız demiryollarında kullanılır.

TPS 01 sistemine göre, daha yüksek yükler ve hızlarda çalışabilir.

Tüm set parçaları doğru ve güvenilir hammadde ile Gürmak Demiryolu tesislerinde üretilmektedir.

**RAIL FASTENING SYSTEMS**

**BALLASTLESS TRACKS**  
**RAIL FASTENING SYSTEMS**

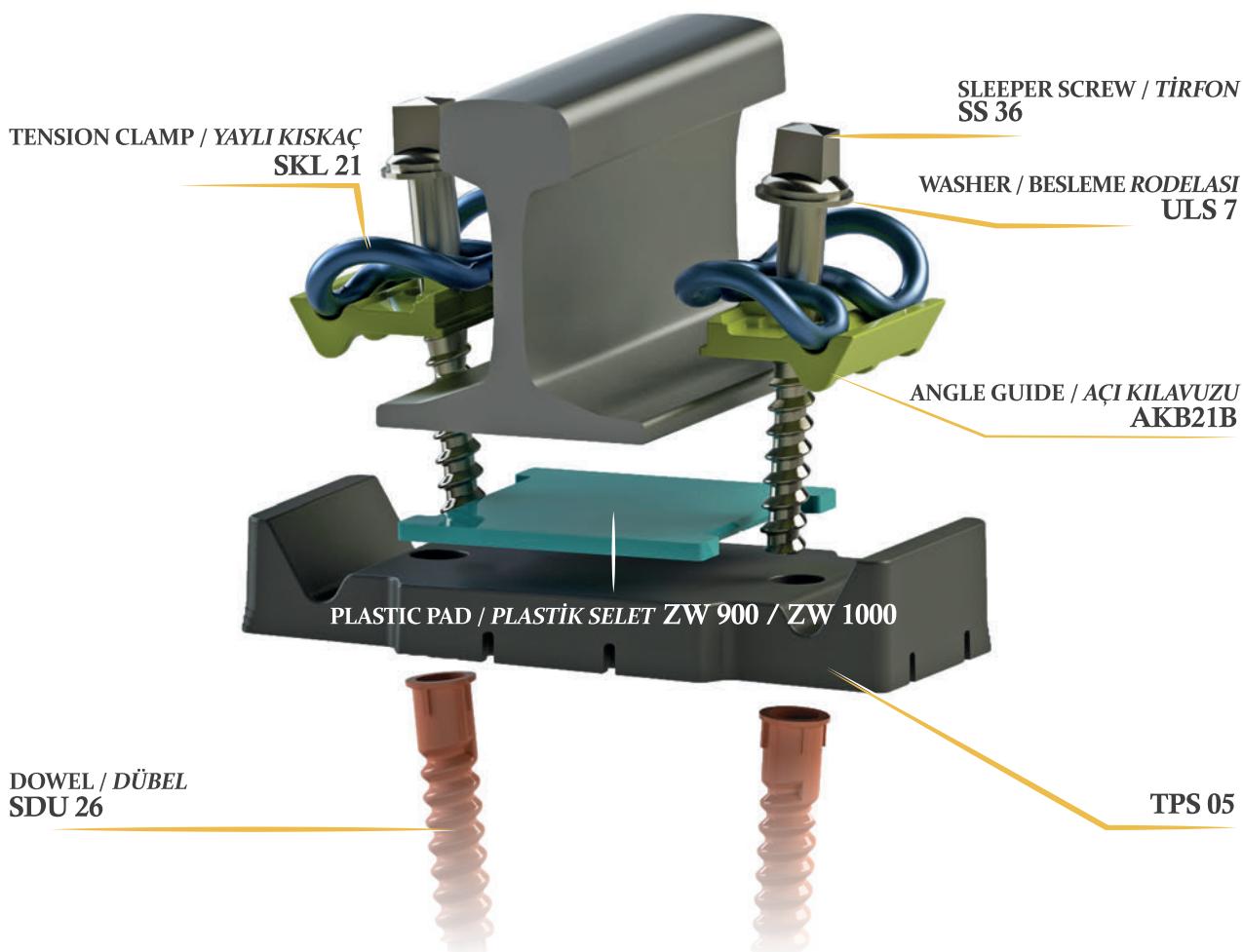
TPS 05 fastening system is available for ballastless railway projects like urban transport models, station field, tunnel passages etc. with its direct fixation feature.

It provides technical specifications for higher level loads and speeds rather TPS 01 system.

All the components of the system are produced in Gür mak Railway facilities with correct and reliable raw materials.

# TPS05 / SET

RAIL TYPE - 60 E1



## Balastsız Hat / Hafif Raylı Sistemler TEKNİK VERİLER

## Light Rails TECHNICAL PARAMETERS

Aks Yükü	Axle Load	LR ; ≤ 16 t // CR ; ≤ 26 t
Hız	Speed	LR ; ≥ 140 km/h // CR ; ≤ 250 km/h
Min. Kurp Çapı	Curve Radius	LR ; ≥ 100 m // CR ; ≥ 150 m
Yükseklik Ayarı	Height Adjustment	± 20 mm
Yanal Ayar (Ekartman Ayarı)	Gauge Adjustment	± 10 mm
Yorulma Testi	Vertical Fatigue Strength	2 mm (SKL14) / 2.5 mm (SKL21)
Statik Elastikiyet	Static Stiffness (Rail Pad)	≥ 30 kN/mm (EN 13146-9)
Ray Boyuna Min. Direnç	Toe Load	9 kN (EN 13146-7)
Elektriksel Direnç	Electrical Resistance	≥ 5 kΩ (EN 13146-5)
Burulma Direnci	Rail Creep Resistance	≥ 9 kN (EN 13146-1)
Sistem Tasdiki , Onayı	System Approval	EN 13481-5

# METRO HATLARI

# METRO TRACK SYSTEMS

RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

RAIL FASTENING SYSTEMS

## METRO HATLARI

## RAY BAĞLANTI SİSTEMLERİ

Metro tipi bağlantı sistemi olan TPS o8, Gürmak Demiryolu firmasının özgün tasarımı olup yüksek yolcu frekansı olan metro projelerinde yanal ve dikey kuvvetleri en iyi şekilde karşılaması için tasarlanmıştır.

Yüksek seviyede titreşim sökümlerine özgürlüğü ile birlikte metro hatlarının titreşim ve gürültüsünün yüzeye çıkmasını minimuma indirir.

Münich teknik üniversitesinden onaylı olan TPS o8 sistemi, proje müteahhitlerine imalat aşamasında, işleticilere de bakım işlemlerinde ucuzluk ve kolaylık sağlamaktadır.

## SLAB TRACK RAIL LINE

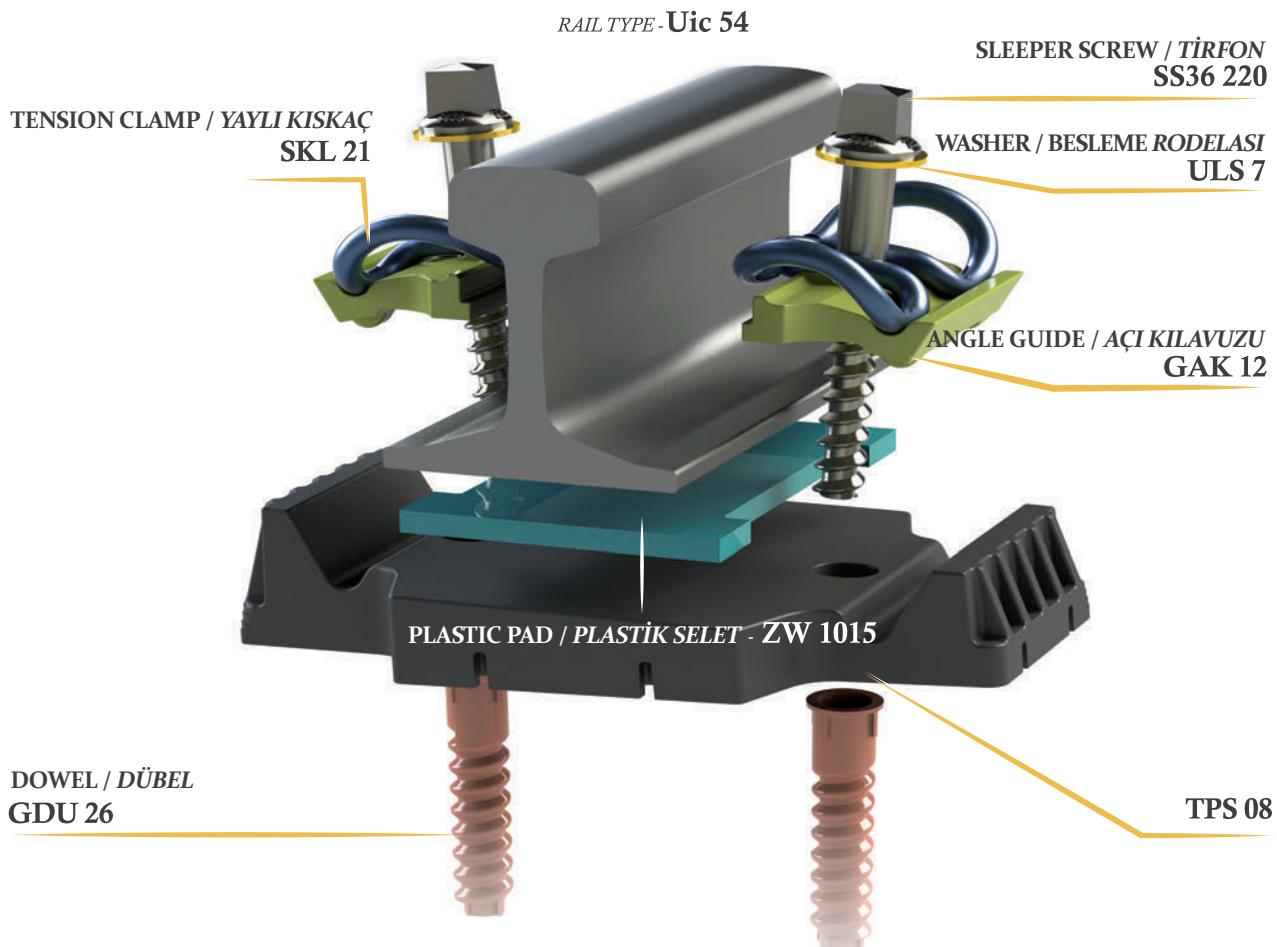
## RAIL FASTENING SYSTEMS

TPS o8 system is original design of Gürmak Demiryolu for metro projects which have high passenger frequency. Design is capable to compensate lateral and vertical forces of the metro projects.

By its high level of absorption capacity, it prevents the vibration and noise of the metro projects to emerge to the surface.

TPS o8 system has homologated by Wien Technical University and it ensures convenience and cheapness to contractors at the installing phase and to operators at the maintenance phase.

# TPS08 / SET



Balastsız Hat / Metro Hatları  
**TEKNİK VERİLER**

Metro Rails / Concrete Slab Track  
**TECHNICAL PARAMETERS**

Aks Yükü	Axle Load	$\leq 26 \text{ t}$
Hız	Speed	$\leq 250 \text{ km/h}$
Min. Kurp Çapı	Curve Radius	$\geq 80 \text{ m}$
Yükseklik Ayarı	Height Adjustment	$\pm 30\text{mm}$
Yanal Ayar (Ekartman Ayarı)	Gauge Adjustment	$\pm 10 \text{ mm}$
Yorulma Testi	Vertical Fatigue Strength	2,5 mm
Statik Elastikiyet	Static Stiffness (Rail Pad)	$\geq 16 \text{ kN/mm}$
Ray Boyuna Min. Direnç	Toe Load	10 kN (EN 13146-7)
Elektriksel Direnç	Electrical Resistance	$\geq 5 \text{ k}\Omega$ (EN 13146-5)
Burulma Direnci	Rail Creep Resistance	$\geq 9 \text{ kN}$ (EN 13146-1)
Sistem Tasdiki , Onayı	System Approval	EN 13481-5

# MAKAS BAĞLANTI ÜRÜNLERİ

## TURNOOUT FASTENERS

MAKAS BAĞLANTI ÜRÜNLERİ

TURNOUT FASTENERS



**CLIPS**  
**YAYLI KISKAÇLAR**

**SKL 12**



**SCREWS**  
**TİRFONLAR**



**T BOLTS**  
**T CİVATALAR**



**WASHER**  
**BESLEME RODELASI**



# TRAVERS ÜRÜNLERİ CONCRETE SLEEPER PRODUCTS

TRAVERS ÜRÜNLERİ

CONCRETE SLEEPER PRODUCTS





## PRESTRESSED STEEL GERGİ ÇELİĞİ



## ANCHOR PLATES ALIN LAMALARI

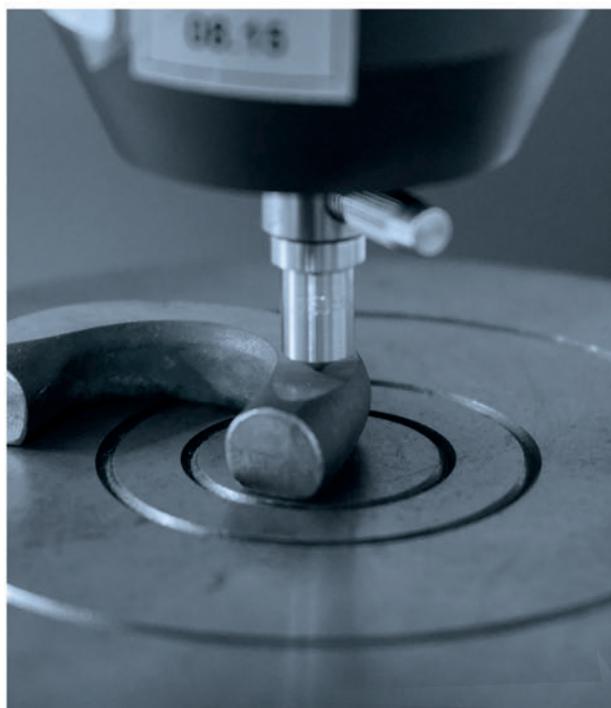


# KALİTE QUALITY

KALİTE KONTROL

QUALITY CONTROL

TO BECOME CONFIDENT SUPPLIER,  
BY PURSUING THE EXCELLENCE...



MANAGEMENT AND PRODUCT QUALITY CERTIFICATES  
SERTİFİKALAR VE ÜRÜN KALİTE BELGELERİ



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
WIEN



RoyalCert, sadece bilgileri verilen kuraklaşan ürünlerin istenilen doğalgelidirliğine ve tıbbi standartlara gerekleme uygun olduğunu onaylıyor.

**ISO 9001:2015**

**GÜRMAK DEMİRİYOLU BAĞLILI ELEMANLARI  
SAN. VE TİC. A.Ş.**

**Merkez:** Organize Deli İlaç, 805, Vücut Cilt Döşen Sok., [11.Yat] Ç5 A-B  
Panet Tübu / İSTANBUL  
**Şube:** Organize Sanayi Bölgesi 19. Sok, No: 2 Korgun / ÇANKOY  
İSTANBUL

Kapsam  
Mühüm Akşamı, Bağlı İremtemon (S.M.Anter, Ray Bağlıları vs.) ve  
Çekil Doktorum Ustası (Engin, Fazılson Konveyör Zinciri İmza)

Sertifika No : 13536/GÜ90016  
Belgeleşmə Tarixi : 04/07/2013  
Tayin Tarixi : 02/08/2018  
Geçerlik Tarixi : 10/07/2019  
Seviyən Tarihi/No : 02/09/2018 - (E)

Genel Müdür

TURKAK BOS No: YS-5104-4338

ROYALCERT  
ROYALCERT.COM

# Herstellerbezogene Produktqualifikation

zur Fertigung von Produkten für den Oberbau

Der Hersteller:

**Gürmák Celik İmalatı Ray Baglantı Elemanları San. ve Tic. A.Ş.**  
 Organize San. San. ve San. Bldc. Vakum Cad.  
 Desen Sk. 1102 No: C 10000  
 34340 TÜZLA/İSTANBUL  
 TÜRKİYE/TÜRKIYE

zur Herstellung von

## Spannklemmen für den Oberbau

qualifiziert.

### Verwendetes Herstellerzeichen

#### Grundlagen der Qualifikation:

- Antrag auf Herstellerbezogene Produktqualifikation vom: 13.07.2015
- Betriebseröffnung am: 10.09.2013
- Produktlinie: Die Güteprüfung Produkte Oberbauteile, Ausgabe von: 18.07.2013
- Prüfungen: Qualifizierung, Überprüfung über die Fertigung und Prüfberichten
- Nachweis der Qualität durch Produkte und Personal
- Ergebnisse der werkseitigen Produktionskontrolle, Seite 2
- Diverse Prüfberichte gemäß Anlage zur HQQ, Seite 2

#### Einschließungen:

- Nur SLM 12 und SLM 14

Die Anlage Seite 2 ist Bestandteil der gültigen HQQ

Gültigkeitsdauer der Qualifikation: September 2018

Deutsche Bahn AG  
 Beschaffung Infrastruktur  
 Qualitätsicherungsprodukte

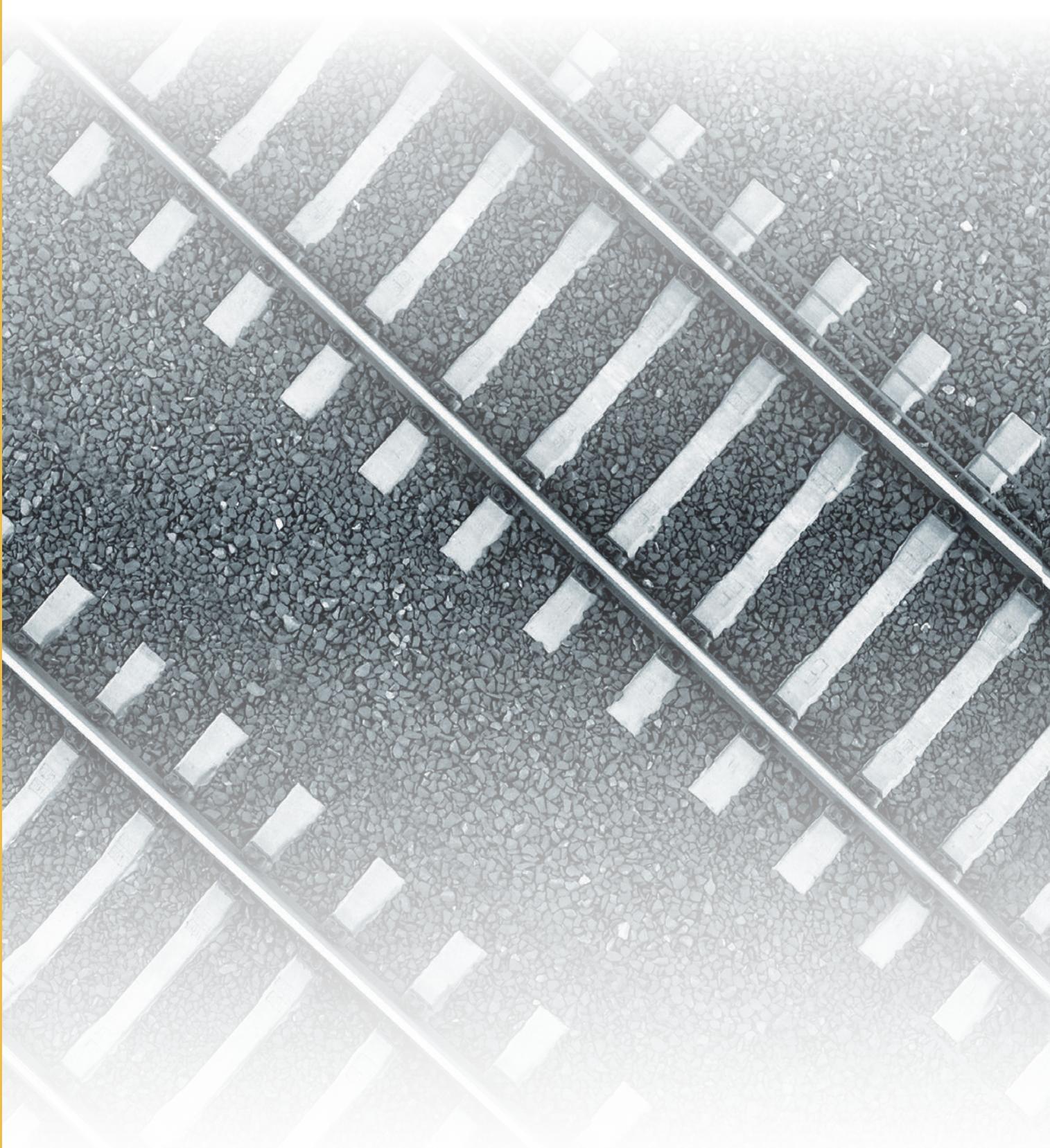
Berlin, den 16.02.2016

L.V. Müller

L.V. Oltmann

Seite 1 von 2

<h2 style="margin: 0;">Quality Management System Approval</h2> <p><b>Certificate No.</b> 0941 / 4 / CH / 2016 / INF / EN / RC101450-01A</p> <p>In accordance with Directive 2008/57/EC of 17 June 2008 (as amended) on the interoperability of the rail system within the Community.</p>	
<p><b>Applicant:</b></p> <p>Görmak Çelik A.S.            Desen SK CS-B-01 panel            Organik Döner Suyunu Bölgeleri Vakuum Caddesi 11.yol            34386 Tuzla/İstanbul            TÜRKİYE</p>	<p><b>Interoperability Constituent:</b> The Rail Fastening Systems</p> <p><b>W14 K700 on B70 2.6 W-60</b></p> <p>This Certificate has been issued in respect of compliance with the applicable requirements of the above Directive. The Interoperability constituent was shown to comply, subject to any restrictions listed on the attached page, with the scope of this certificate.</p> <p>This Quality Management System audit has been performed by application of module CII of the relevant decision adopted pursuant to the Directive.</p> <p>This certificate is valid for the design, ratings and operational parameters which are described in the annex.</p> <p>Certificate issued by Notified Body: TÜV SUD Nederland B.V., Ede, The Netherlands, Reg. no. 0941</p> <p><b>Audit Report:</b> RC101450-AR-AQD-160517-01</p> <p><b>Signature:</b>            On behalf of TÜV SUD Nederland  <b>Name:</b> <i>C. Karayannidis</i>  <b>Title:</b> <i>Metro Förs</i>  <i>Certification Manager</i></p> <p><b>Valid from:</b> 2016-06-10  <b> till:</b> 2017-09-09  <b>Date of issue:</b> 2016-06-14  <b>IRNACH:</b> IR 06 96229 001</p> <p>This certificate indicates that the Notified Body has verified the existence, suitability and active management of quality system relating to the particular Interoperability Constituent and for Subject(s). It is valid for the period indicated in the TSI 9001 etc. status.</p> <p>The Essential requirements have been assessed as being met through compliance with the technical requirements of the relevant TSI only.</p>



## GÜRMAK DEMİRYOLU RAY BAĞLANTI ELEMANLARI A.Ş.



### Tuzla Fabrika

Tuzla Organize Deri Sanayi Bölgesi 11.Yol – Tuzla, İSTANBUL  
Tel : 0216 394 15 31  
Fax : 0216 394 02 07

### Korgun Fabrika

Büyük O.S.B. Mah. Dilaver Balbay Blv. - Korgun, ÇANKIRI  
Tel : 0376 343 16 26  
Fax : 0376 343 16 27

[info@gurmakdemiryolu.com.tr](mailto:info@gurmakdemiryolu.com.tr)